

“花样扣毕业证”考问契约精神

高校和学生之间应建立科学、合理和稳定的契约关系。这样一来,个别高校和一些教师就不会动辄“耍流氓”暂扣学生毕业证,学生也不会毕业后对母校“赖账不还”,扯皮多年的老问题就能大面积减少。

假情况频发,也使得有些企业以三方协议为条件刁难学生。

从本质上说,学生和高校之间的关系,可以视为契约关系的一种。高校现有的学业评价体系,也是建立在契约精神、契约关系之上的。然而在一些方面,学生和高校之间的契约关系,则显得比较模糊。比如,在不交三方材料就扣毕业证书这种事情上,很多高校都没有明文规定——事实上也没法明文规定,因为教育部很多年前便明令禁止。再比如,报道中有专家称,“如果导师的科研项目是学业本身包含的内容,那么他因为没有完成而没拿到毕业证,我觉得这个是有道理的;如果是导师另外做的项目,不包含在学业范围内,因为这样的项目扣毕业证就是没有道理。”而现实情况却是,在很多导师那里,他和学生之间在此层面的契约协定是模糊的,或者说是导师单方面说了算。

有些学生拿不到毕业证是因为没还清学校相关费用,学校为自身利益不受损失而暂扣证件。事实上,也可以尝试其他解决方

式,就是让学生和学校之间建立科学、合理的契约协定,作为参照和兜底。比如,建立在适用于全社会征信体系之上的协定——学生不能如期还款,学校可以动用征信体系完成责任倒逼。失信的学生将影响买房、买车、出国、报考公务员,等等。如此一来,学生自然没有到期不还款的理由,学校也就不需要用去暂扣学生的毕业证了。

如同专家所言,面对高校“花样暂扣毕业证”,靠单个的学生来维护权益作用是有限的,必要时学生可以起诉学校。另外,学校如果发现教师扣学生毕业证,应及时发现、监督并解决问题,对于某些违规的教师也应予以追责。学校应多关注、讨论这一问题,让学生顺利毕业。不过,根本而言,高校还是应遵循契约精神,和学生之间建立起科学、合理和稳定的契约关系。这样一来,个别高校和一些教师就不会动辄“耍流氓”暂扣学生毕业证,学生也不会毕业后对母校“赖账不还”,扯皮多年的老问题就能大面积减少。



本报地址
青岛市南京路110号

邮编
266071

传真(0532)
80889000

半岛一号通
96663

报纸广告(0532)
80889888

半岛互动平台



半岛客户端



半岛都市报官方微信
bandaobao



半岛都市报官方微博
weibo.com/bdnews



半岛V视小程序



老街角



半岛小螺号配送
xiaoluohaopeisong



□李记

毕业季遇到什么事最愁人?如今,有些同学正担心自己不能按时拿到毕业证。记者通过调查发现,影响毕业生拿到毕业证的原因有很多,或许是因为没有完成导师交代的任务,或许是没有按时与用人单位签订三方协议,或许仅仅是因为图书馆的欠款、学杂费用没有交清等。(7月3日《中国青年报》)

高校“花样暂扣毕业证”这样的事,这些年一直存在。此种情况会影响学生和导师、学生和高校之间的感情。而强制上交三方协议才给毕业证的做法,不仅导致了就业率

“可食地景”给城市绿化带来启示

今日谈

□本报评论员 韩金惠

在成都郫都区郫筒街道,大片的待开发储备地块被改造成了精心设计的“可食地景”。按照规划,“可食地景”今年底将达到800亩,辐射约1万户居民。(7月3日《成都商报》)

“可食地景”顾名思义,不是简单种地,而是用设计生态园林的方式去设计农园,让农园也变得非常富有美感和生态价值。它的出现缘于人们在种地和维护城市绿化之间的矛盾。以成都郫都区郫筒街道为例,原本5000多亩的待开发土地,在街道和政府部门的引导下,采取“分田种菜植绿”的方式,将荒废的土地逐步变为中看又中用的景观式菜园。

其实,“可食地景”的意义并不仅仅在于

解决了城市待开发土地的闲置问题,更圆了很多城市人心中的田园梦。麦苗青青,果实累累,这恐怕是很多人梦想中的田园景象。但是城市土地资源有限,于是一些地方出现了“居民在小区内违规种菜,毁坏绿化带”的不和谐景象。对此,物业和相关部门大多采取“堵”的方式,处理效果不佳,双方也冲突不断。于是人们开始思考:为什么市民回归田园的需求一定不能得到满足?我们的城市绿化难道就不能和田园梦相结合吗?

“可食地景”变堵为疏,为城市绿化提供了很好的思路。与其让没有统一规划,没有统一管理的违规种菜破坏公共环境,不如由政府部门统一规划,在合法的前提下集体种植,享受田园风光,一方面让市民感受到政府部门的服务意识,另一方面也可以减轻政府绿化的负担。

从全国范围来看,“可食地景”在一些城市已经出现了不同规模的尝试。土地面积可大可小,种植种类可多可少,只要肯探索,“可食地景”就有实现的可能。这种尝试给我们启发,通过这种方式或许能让我们的城市变得更加美好。

■观察家

对失败的共享单车企业多一点尊重

□乔杉

继悟空单车退出后,第二家公开宣布停运的共享单车出现。近日,3Vbike共享单车通过其微信公众号对外宣布,从2017年6月21日起停止运营。其创始人巫盛华介绍,由于未能融资成功,他自掏腰包包进了1000辆自行车,投放市场后仅找回几十辆,实在撑不下去了。(7月3日《法制晚报》)

在失败者名录中,又添上了一家共享单车的名字。面对已经砸下去的资金,无论是悟空单车,还是3Vbike共享单车,其创业者想必都有一点落寞。如果他们倾听一下城外的声音,可能有些伤感。因为,面对失败的共享单车,有着很多的不屑、轻蔑,甚至落井下石。

任何一个创业者都是奔着成功而来,即便一些“富二代”也不会想交学费。创业成功者很多,但失败者也不少。“创业艰难百战多”,要对创业者多一些尊重,多一些理解。

拿共享单车来说,围观者可以“友情提醒”:站在风口也不一定飞起来。这种提醒应该是友善的,甚至可以是尖锐的,但不能是尖刻,更不能是刻薄。创业者已经承受了失败的折磨,不应该再承受世俗的“傲慢与偏见”。

今天,迎来了一个“大众创业、万众创新”的年代。如果我们的眼中,只有成功者的身影而没有失败者的背影,把所有掌声投给成功者,而把所有臭鸡蛋扔给失败者,那不仅欠缺理性,同时也是不公平的。理解创业者,尊重失败者,这是对相关部门的要求,又何尝不是对舆论的希冀?

在这个“大众创业、万众创新”的年代,还是对失败的共享单车多一些尊重吧。共享单车行业正面临洗牌,可能还会有其他企业“撑不下去”。但不管如何,不要看他们的笑话,不要对他们冷嘲热讽。与其花大力气去伤害一个失败者,倒不如去认真总结经验教训,以启示更多的创业者。

巷议

扶老人基金是一座“道德靠山”

东北首个“扶老人风险基金”近日在沈阳设立。从7月1日起,由非营利性的公益慈善组织——辽宁省众德慈善基金会发起的“扶老人风险基金”正式设立,首期扶老风险基金金额为20万元,基金时效至2020年底。(7月3日《沈阳晚报》)

沈阳设立“扶老人风险基金”,起着“道德靠山”的作用。当前道德建设固然存在一些问题,但公允地看,很多都是“道德想象”的问题。尤其值得一提的是,沈阳“扶老人风险基金”,是由非营利性的公益慈善组织设立的。目前,温州、苏州、武汉、南京、广州等多个城市设立了“扶老人”专项基金,这也给通过公益组织解决道德领域问题提供了新思考、新路径。

从长远看,道德领域亟待公益组织介入,道德领域也会给公益组织发展壮大提供广阔空间。

毛建国

100%整改要经得住时间检验

目前,针对中央环保督察组转交的问题,各地正在加紧整改,一些市县的整改率达到了100%。与以往一些地方的环保整改遮遮掩掩、能拖就拖相比,这些“满分卷”确实让人眼前一亮。

当然也要看到,100%整改率只是意味着解决了当前存在的问题。能否把整改成效保持下去,把铁腕治污的行动贯彻始终,才更为重要。因为过往经验证明,很多环保行动口号喊得很响,动静弄得挺大,可等风头一过,就“涛声依旧”。

解决环境问题,需要各地党委政府久久为功。不仅要在督察整改上不遗余力,更要把功夫下在平日,在污染防治、环保设施投入、淘汰落后产能、环境修复等各个环节用百分之百的努力去推进落实。只有这样,才能赢得环境持续改善。

吕梦琦