

新机场航站楼不锈钢屋面开始拼装,总面积达22万平米

# 这个屋顶,世界第一



工人们在试拼接安装新机场不锈钢屋面。

□文/图 半岛全媒体记者 马正拓 通讯员 蒋青 李振东 报道

本报6月14日讯 记者14日从青岛机场获悉,日前,青岛新机场航站楼A指廊不锈钢屋面开始试拼接安装,标志着新机场航站楼总面积达22万平方米的金属屋面工程正式开工,预计年底前完成指廊和大厅(非影响区)部分安装,2018年年中将完成整个航站楼不锈钢屋面拼装。届时,世界最大、整块不锈钢金属屋面将面世。

据介绍,青岛地处环境兼具风压高、腐蚀大、雨水强等各种不利因素,采用不锈钢焊接屋面系统是最好的选择。

该系统的主要优点是防水及耐腐蚀性能好。“施工应用了全自动焊接技术,将不锈钢板熔合封闭,实现100%防水功能,防水原理为结构性阻水,无最小坡度限制,可适用任意3D造型。”技术人员介绍。同时,这个屋面系统适用于严酷的环境,使用寿命达80年之久,性价比高。

同时,该屋面系统的抗台风安全性能较强。由于屋面板与固定座焊接在一起,构件连接可靠,抗风揭能力超强,从而避免了直立锁边铝合金屋面板机场发生的板与固定座脱扣被掀掉的风险,大大提高了屋面系统的抗风

性能和安全性,保证了建筑物在台风时的正常使用。经试验测试,不锈钢连续焊接屋面系统的抗风揭能力在11千帕以上。

记者获悉,在青岛新机场建设之初,机场及设计方都担心重蹈其他工程屋面系统漏水、风掀事故频发的覆辙,经慎重研判并实际考察,最终决定采用先进的不锈钢连续焊接屋面系统,以便消除各种隐患。值得说明的是,青岛新机场航站楼屋面也是世界上目前最大的连续焊接不锈钢屋面单体,该项目眼下正在顺利实施,不久将以雄伟闪亮的姿态展现在世人面前。

■揭秘

为什么选择不锈钢屋面?



所有接缝采用全自动焊机焊接。

据悉,不锈钢焊接屋面系统是近年来广泛应用于欧洲、日本的新一代金属屋面系统。它最大的特点是屋面所有接缝采用全自动焊机焊接,实现屋面整体结构式密封,即使屋面接缝浸泡于水中也不会漏水,从而摆脱了传统金属屋面容易漏水的顽症。焊接不锈钢屋面系统将屋面板与连接件采用焊接方式连接,而不是采用传统的咬合连接方式,避免了屋面板与连接件锁扣不牢的现象,极大地提高了屋面的抗风揭能力,可有效保证金属屋面的结构安全性。新机场航站楼的屋面系统采用厚度为0.5毫米的445J2超纯铁素体不锈钢为原料,抗腐蚀性性能强于316不锈钢,对沿海高盐高湿环境有极强的适应性,使用年限远远大于铝合金屋面和镀铝锌钢板屋面,而且使用期间维护成本低,综合性价比高。

此外,不锈钢屋面的造型相对也实用美观。该屋面系统的优化板型为U形槽设计,肋高25毫米,板面对称,焊接时可以消除不均匀应力,有利于保持屋面的平整度和美观性。板面设有横向浅压纹,不但增加了屋面的刚度和漫反射效果,而且可以消除热胀冷缩变形,将屋面温度变形消化在每段固定座之间,不会导致累积。



满大街的红唇  
谁在搞事?

嘿,你还好么?  
6月24日 不见不散