

# 好风凭借力，出海觅商机

西海岸新区在“一带一路”沿线国家和地区累计投资项目达74个，贸易规模全省领先

□文/图 半岛全媒体记者 刘笑笑 通讯员 韩丽

位于西海岸新区的赛轮金宇作为中国轮胎民营企业，抓住“一带一路”机遇，率先走出国门，建立赛轮越南工厂，目前已达到780万套半钢子午线轮胎和1.5万吨非公路轮胎的年产能。如今，在西海岸新区，越来越多的企业像赛轮金宇一样，正在借力“一带一路”的东风，走出去，引进来。作为国务院正式批复设立、承载国家战略和发展使命的国家级新区，青岛西海岸新区主动寻求与“一带一路”沿线国家促进经贸交流、扩大经贸规模，将率先抢抓“一带一路”战略机遇作为经济新常态背景下的区域发展新途径，大力建设“一带一路”重要桥头堡。

## 本土企业海外觅商机

5月26日，在位于西海岸新区的青岛鲁海丰食品集团有限公司，工作人员开着铲车进入-60℃的冷库中，很快运出一大筐冒着冷气、价值不菲的金枪鱼。这些金枪鱼都是从印度洋海域捕捞来的。

青岛鲁海丰食品集团是一家集远洋渔业、水产品加工、冷链物流、海洋牧场等海洋产业为一体的综合性集团公司，多年前已成功引进了国外的深冷技术，建起了-60℃冷库，并拿到了加工金枪鱼的业务，在海外建立了自己的基地，每年加工金枪鱼数千吨，产品远销欧洲、日本、韩国、美国等十几个国家和地区。集团力求融入国家的“海上丝绸之路”大战略之中，使企业有更大发展和长期效益。确定了“南下南洋（东盟），西进印度洋”的远洋渔业发展战略，建立了以青岛为中心，以马来西亚为纽带，以毛里求斯为前沿，联动国内与国外远洋渔业基地相配套的远洋渔业及物流产业链布局。

加快实现本土企业走出去，是“一带一路”战略的核心内容和中心环节，也是传统劳动密集型产业破解产业困局以及成本压力的重要途径。位于西海岸新区的赛轮金宇作为中国轮胎民营企业，抓住“一带一路”机遇，率先走出国门，在越南注册资本7800万美元，建立赛轮越南工厂，目前已达到780万套半钢子午线轮胎和1.5万吨非公路轮胎的年产能。2016年3月份，启动实施越南工厂二期项目建设，项目总投资为2亿美元，规划建设年产120万套全钢子午线轮胎和3万吨非公路轮胎。赛轮越南工厂的建设充分发挥中国、越南两国的技术、品牌、市场、地域、资源和劳动力等优势条件，配合赛轮金宇在全球的销售网络渠道，根据不同国家和地区的市场需求以及关税政策，与赛轮金宇在中国境内的生产企业统一协调产品生产计划和销售发货，适应国内外市场的变化和 demand，在国内外市场上产生竞争力，同时可达到优化资源配置，增强规避和抵抗出口退税政策变化、国际贸易、市场竞争等各项风险的多重效果。

## 一带一路带来新亮点

外贸进出口作为拉动经济发展的“三驾马车”之一，在区域发展及经济



青岛鲁海丰食品集团有限公司从印度洋海域捕捞的金枪鱼。

增长方面占据着举足轻重的地位。在青岛西海岸新区获批三周年中，与“一带一路”沿线国家贸易关系日渐巩固，对外贸易往来日益密切。仅“十二五”期间，新区已与“一带一路”沿线国家共累计实现进出口338亿美元，境外投资11.27亿美元，经贸规模在全省处于领先地位。2016年，青岛西海岸新区完成货物进出口总额815.5亿元，总量居全市首位；其中，完成出口额539.5亿元，同比增长16.1%，增幅分别高于全国、全省出口18.1、14.9个百分点。

青岛西海岸新区外贸进出口的逆势增长，与“一带一路”沿线国家的贸易增长潜力密不可分。从总量上看，2016年西海岸新区完成对“一带一路”沿线国家货物进出口总额66.7亿美元，占全区进出口总额的53.8%；从增速上看，与“一带一路”国家出口同比增长45.5%，大幅高于全区平均增速。

据悉，青岛西海岸新区与“一带一路”国家整体贸易规模的提升，对全市乃至全省外贸进出口的拉动作用非常明显。对“一带一路”国家进出口的商品结构与贸易方式也进一步实现优化，其中，2016年完成高新技术产品进出口3.9亿美元，同比增长13.6%，占全区高新技术进出口比重为13.3%，比2015年提升了0.9个百分点；机电产品完成进出口42.2亿美元，同比增长37.5%，占全区机电产品进出口比重为53.5%，比2015年提升了9.6个百分

点。从贸易方式来看，加工贸易完成进出口34亿美元，同比增长40.7%，占全区加工贸易进出口的56.3%，比2015年提升了12.4个百分点。青岛西海岸新区的传统贸易也实现了逆市增长，服务贸易也在“一带一路”战略的指引下成为对外贸易新的发光点和增长点。

## 出口额为何增势喜人

如今，在西海岸新区，越来越多的像鲁海丰、赛轮金宇一样的本土企业，借力“一带一路”的东风，不断走出去，寻找海外商机。截至目前，青岛西海岸新区企业共在42个国家和地区实现非金融类境外投资项目177个，累计中方协议投资额49.52亿美元，其中在“一带一路”沿线国家和地区累计实现投资项目74个，累计中方协议投资额11.46亿美元，这让青岛西海岸新区已成为全市乃至全省最重要的企业“走出去”基地。赛轮金宇集团越南橡胶轮胎生产、海信南非家电电子制造、青岛老船长航运巴基斯坦卡拉奇港口物流合作、鲁海丰马来西亚北方渔业产业园、青岛西海金淘跨境电商韩国首尔境外营销网络建设、青岛盛大润建筑蒙古矿产资源开发等一批“一带一路”沿线国家重点建设项目正在从“落地生根”走向不断发展壮大。

今年一季度，青岛西海岸新区在传

统重点外贸企业稳步增长的同时，外贸综合服务企业也异军突起，成为稳增长的新动力，其中，青岛万达汇富供应链股份有限公司一季度实现进出口额4048万美元，增幅高达239%。这家刚成立一年多的公司，用如此亮眼的成绩，证明了“一带一路”战略的重要作用。这家成立于2015年7月的外贸综合服务企业，由中国万达集团和广东汇富集团共同出资设立，主要为中小企业提供通关、商检、物流、结汇、保险、融资、培训、展会服务以及财税规范等一站式外贸服务。2016年，外贸综合服务平台出口额约1.4亿美元，为青岛市出口额排名第一的外贸综合服务企业。2017年，平台外贸进出口额预计达2.55亿美元，服务超过500家中大小外贸企业。

出口额增势喜人，主要是因为该平台上的300多家中小微企业，涵盖全国各地，基本上都是“一带一路”沿线企业，商品进出口的国家也涵盖180多个，很多都是在“一带一路”沿线。企业加入到了万达汇富的外贸综合服务平台，由平台垫资帮其采购原材料，并承包了出口赊销融资、出口信用险等全部中间环节，从而大大降低了企业负担和风险压力，帮助产品远销巴林、迪拜、印度、巴西、智利以及俄罗斯等国家和地区。

## “走出去”“引进来”并重

除了“走出去”，青岛西海岸新区还在积极“引进来”。2014年9月13日，位于西海岸新区内的中国石油大学（华东）在“一带一路”的重要节点国家——塔吉克斯坦与塔吉克斯坦冶金学院共同签署了共建孔子学院的战略合作协议，开创了西海岸新区教育领域增进与“一带一路”沿线国家对外交流的先河。2016年7月，东亚海洋合作平台青岛论坛在新区成功举办，来自中日韩、东盟及美国、法国、巴基斯坦、吉布提等34个国家70余名外宾参加，其中，数十名“一带一路”沿线国家重要代表参会。期间，青岛港与海上丝路沿线的马来西亚巴生港、阿联酋迪拜港、韩国釜山港、巴基斯坦卡西姆港等11个港口成立了东亚港口联盟，发布了《东亚港口联盟青岛共识》《东亚港口联盟章程》，推进了海上互联互通，为实现海上丝绸之路沿线国家与地区的共同繁荣做出了持续努力和贡献。

此外，俄罗斯比尔姆奥运足球后备学校也与青岛开发区太行山路小学完成了友好结对并实现教学互动。目前，青岛西海岸新区与“一带一路”沿线国家的交流合作已从单纯经贸往来拓展到投资、贸易、科技、外事、教育等多方面的友好合作关系。

下一步，青岛西海岸新区将在继续深度融入“一带一路”战略的基础上，坚持出口与进口并重，货物贸易和服务贸易并重，“走出去”和“引进来”并重，经贸往来和友好交流并重，协同推进各项外向型工作；重点探索与“一带一路”沿线国家挖掘贸易互补关系，巩固、强化、扩大相互间贸易往来和经贸规模，同时加快推进工程建设产业在“一带一路”建设中寻求新的空间和方向，着力构建适应国际潮流趋势，符合国家战略要求，引领区域经济发展的开放型经济新体制。