



提升辐射带动,西海岸有这份担当

王建祥代表:新区要发挥好海洋经济等六大优势,脚踏实地把事情做好

□文/图 半岛全媒体记者 李晓哲

此次省党代会上,青岛西海岸新区颇受关注,“提升青岛西海岸新区辐射带动作用”被看成是未来全省优化协调发展格局的重要工作之一。在省党代会期间,半岛记者专访了青岛市委常委、黄岛区委书记,青岛西海岸新区工委书记,青岛经济技术开发区工委书记王建祥,听他谈谈获批国家级新区刚刚三周年的西海岸,未来将如何在做强自身的同时,将辐射带动能力进一步提升。

提升辐射带动是肯定 更是鞭策和激励

此次党代会报告中提出要“提升青岛西海岸新区辐射带动作用”,王建祥认为其中有两个关键词值得注意:一个是“提升”,一个是“辐射带动作用”。“这句话简单来说就是,青岛西海岸新区的辐射带动作用已经有了凸显,并且未来还要进一步发挥更大的作用。这句话是对我们过去工作的肯定、鼓励、鞭策,同时也对我们提出了新的任务、新的标准、新的要求。”

王建祥指出,要提升青岛西海岸新区的辐射带动作用,就要从经济、文化、教育、人才、科技等方面面对周边起到一个影响力、渗透力和辐射带动力。“我们感觉压力和责任都是很大的,青岛西海岸新区作为国家级新区,就应该有这个担当,应该完成省委、市委交给我们的这项艰巨而又光荣的任务。现在我们仅仅是初步学习,下一步还要进一步深入学习领会,关键是贯彻落实。”

的确,截至目前西海岸刚刚获批国家级新区三周年,三年来的发展有目共



省党代会上,王建祥代表接受半岛记者采访。

睹。据了解,三年来,新区地区生产总值从2014年完成2363亿元到2016年的2871亿元,三年平均增速11.1%;公共财政预算收入2016年完成223.3亿元,三年平均增速13.6%;海洋经济增加值2016年完成866亿元,三年平均增速22.3%;居民可支配收入2016年也达到36428元,三年平均增速9.6%。

在这一基础上,提升新区的辐射带动作用,带动周边地区共同发展也成为其未来一段时间的新的任务。

六大优势将成为辐射带动重点

那要具体从哪些方面去做呢?王建祥说,除了以上这些内容外,还要结合当

前要求和新区的自身优势去努力。

第一个是海洋经济。海洋经济是西海岸的一大优势,2016年海洋经济总产值已经占了青岛市的三分之一,这一比重在全省乃至全国都是很高的。在这方面的优势上,新区要发挥带动作用,主要是海洋科技的创新,要做出一些标杆,做出可复制、可推广的经验,比如新产业、新模式、新业态。

第二,是新区在军民融合发展上走在全国的前列。现在新区军民融合示范区的创建走在全国的前列,国家也给予了充分肯定。在这方面,新区也可以对全国起到示范效应。在示范区内有很多高校落户,对产业发展能起到支撑作用,还有很多军民融合的产业,融合发展模式业已成型。

第三,是对外开放。新区要在全省成

为改革开放的桥头堡,这里有很多国家级的改革开放的平台,像前湾保税港区,董家口港也是一级开放口岸,还有经济技术开发区,还有国际经济合作区中德生态园,还有跨境电商产业园等。新区要将这些平台进一步做高做大,其本身就能产生一种带动引领作用。新区要充分利用这些平台,在全省实现开放带动作用。

第四,在新旧动能转换上,要发挥新区的示范引领作用。新区响应号召推出新旧动能转换十大工程,新区将在飞行中转换发动机,在保持快速发展的基础上实现新旧动能的转换。这一点上,新区在全省率先走出了一步,也是一种带动示范作用。下一步还要落细落实,抓出成效。

第五,就是改革创新。国家级新区的本质就是创新,就是先行先试。新区要在这个平台上,要在国家赋予新区职责、任务上,率先一步,特别是在体制机制上进行创新。创新是第一动力,新区要做出可以复制的经验,比如新区在产业上的扶持政策,新区的投资便利化、市场化的改革,以及多证合一等措施,都促进了经济的发展,使这里成为了产业的高地,吸引投资的高地。

第六,新区要在党建方面起到辐射带动作用。党建是关键,是建设经济文化强省的保障,在党建方面,新区要从从严治党,把党员干部队伍带好,从而为保证远景目标的实现提供坚强有力的保障。

王建祥说,这六个方面是青岛西海岸新区将起到辐射带动作用的内容,而对于如何辐射,将来要进一步研究。“要研究怎么辐射带动别人,首先自己要有强大的能量,自己要做好,脚踏实地地做好新区自己的事情。这是赋予新区的一个新的责任。新区也将不负众望和重托,完成好这项任务。”

年底岛城在建地铁将达7条

贾福宁代表:未来形成三湾之间1小时到达的地铁出行圈

□半岛全媒体记者 李晓哲 报道

本报6月14日讯 此次省党代会上传出了不少民生新动向,青岛地铁集团有限公司董事长、党委书记贾福宁代表在分组讨论时表示,刚刚进入地铁时代的青岛未来将会有更多的地铁开工、建成、通车,在三湾三城的城市空间发展战略下,主城区之间将在45分钟内到达,三湾之间将1小时到达,一个便捷的地铁出行圈将建立。

贾福宁说,省党代会精神将是指导今后五年发展的纲领,党代会报告中提出了航空水利、轨道交通等重大基础设施是加快新旧动能转换、促进经济转型升级提质增效的重要议题,是区域协同、城乡一体、陆海统筹的有力支撑,也是全面提升经济社会发展承载能力和保障水平的必然要求。

贾福宁说,此前市十二次党代会报告中提出也要打造高品质精品城市,彰显海湾型城市特色,进一步优化城市空间布局,坚持城乡统筹一体化建设,推动城市可持续发展,大力实施轨道交通18448工程,每年至少开通一条地铁线路。这些都给地铁建设工作指明了方向,也提出了很高的要求。

地铁是青岛市今后一段时间最大的基础设施和民生工程,贾福宁说,地铁建设者们感到责任重大且光荣。未来五年是青岛地铁发展的关键期,也是地铁建设的高峰时期,到今年底在地铁3号线通车的基础上再开通地铁2号线和11号线,地铁网络化运营初步形成;年内将再开工6号线和14号线,到年底在建线路达到7条,在建里程将达到350公里,在国内预计将位列第四位;到“十三五”末运营里程将达到270公里,将极大缓解地面交通压力,为建设宜居幸福创新型国际城市提供有力支撑。

下一步,青岛地铁将认真贯彻落实党代会精神,细化落实各项具体措施,重点做好以下各项工作。一是进一步科学规划和优化线路,打造主城之间45分钟到达,三湾之间1小时到达的地铁出行圈,坚持落实三湾三城的城市空间发展战略。二是科学调度、精心组织、加快建设,打造人民满意的百年精品工程。第三,以全面从严治党为抓手。四是以网络化运营为契机,以创新服务品牌为抓手,打造青岛城市新名片,以优质的服务让市民感觉到幸福和舒适。



□半岛全媒体记者 张伟 报道
6月8日,11号线水泊站以北(7站6区间)开始动车试跑。

■小资料 “18448”工程

“十三五”期间,青岛地铁建设将加快实施“18448”工程,即规划建设18条线路、400个站点、总投资约4000亿元、营运里程800公里,最终形成覆盖城乡的轨道交通线网。