

国内大腕来青传播设计理念

2017青岛工业设计周在李沧区启动,助推经济转型升级



□文/图 半岛全媒体记者 娄花

为推动工业设计与先进制造业深度融合,进一步营造崇尚设计、尊重人才、鼓励创新的社会氛围,加快打造“中国工业设计名城”,由青岛市人民政府主办,市经信委、李沧区人民政府承办的2017青岛工业设计周5月22日在李沧中艺1688创意产业园正式启动,来自各区市经济和信息化主管部门、工业企业、设计机构、高校院所、专家学者等150余人参加了当天的开幕仪式。

工业设计助推经济转型

2017年工业设计周为何选在李沧举办?李沧区委书记王希静表示,这是对李沧推进创新驱动发展的极大助力和鼓舞。当前,李沧正处在加快新旧动能转换的关键阶段,致力于通过集聚高端创新要素和平台,推动传统工业凤凰涅槃,推动新兴产业破茧成蝶。这既迫切需要工业设计力量的支持,也为工业设计的创新应用开辟了新的空间。李沧区将继续加大对工业设计、技术创新环节的扶持力度,为加快推进青岛制造升级版注入鲜活能量。市经信委主任项阳青指出,当前全省全市正在加快推动新旧动能转换,工业设计是经济转型升级的重要助推器,更是新旧动能转化的有效途径。

今年的青岛工业设计周,是依托第四届“市长杯”工业设计大奖赛开展的,主题是“工业设计引领先进制造”,体现了政府对加快工业设计与制造业融合发展的政策导向。全市企业和设计人才要充分利用工业设计周的平台,通过发布对接、专家指导、观摩洽谈等形式,达到普及设计理念,促进设计合作的目的。

共分5个板块13项活动



◀参展人员正在现场体验工业设计新产品。

记者采访获悉,本届工业设计周共分5个板块13项活动。包括2017“市长杯”青岛工业设计大奖赛、“设计创新山东行”专项行动青岛对接会、青岛工业设计成果展、国内工业设计获奖作品邀请展、工业设计交流对接会等。

本次工业设计周契合新旧动能转换大背景,以2017“市长杯”工业设计大奖赛终评及颁奖为契机,同时引入省经信委举办的“设计创新山东行”专项行动青岛对接会,搭建全国性高层次工业设计交流对接平台,对加快本市“三中心一基地”建设,推动新旧动能转换具有重要作用。

本次设计成果展展品突出先进制造业重点产业方向和领域,除展出2017“市长杯”优秀作品及青岛企业获奖作品200件以外,还邀请展出2016年山东省首届“省长杯”工业设计大赛获奖作品30余件,以及广东、重庆、杭州等地优秀作品100件,在作品选择上,均要求符合本市先进制造业重点产业方向和领域,体现工业设计的引领作用。

活动形式灵活多样,在前期广泛征求企业设计需求,采取新品发布对接、聆听专家讲座、观摩设计成果、获奖作品案例分享等形式,帮助企业解决设计难题。同时,工业设计周期间,邀请国内知名设计专家来青传播先进设计理念,提高全

市企业的设计意识。

吸引烟台、潍坊等地参与

本次工业设计周参与层次上更为广泛。通过引入省经信委“设计创新山东行”活动,吸引烟台、潍坊、日照等近10个地市企业参会,对接优质创新设计资源。同时,本市李沧、城阳、黄岛、胶州等区市将设专场发布对接活动,另外,还邀请部分驻青高校工业设计专业的师生参加展览交流。

李沧区是青岛近代工业文明的摇篮,曾是青岛重要的工业基地。这片土地用百年时光筑牢了城市工业基础,最先传导出青岛经济社会发展的源动力。今日的李沧,伴随着工业产能的并转迁移,正在大力实施新旧动能转换重大工程,努力达成凤凰涅槃的梦想。中艺1688创意产业园就是李沧区推进传统工业空间实现功能转换升级的一个成功案例。目前,李沧区正积极实施创新驱动发展战略,成功布局青岛国际院士港、青岛一亚马逊AWS联合创新中心、邮政跨境电商产业园等一批重大项目,大力培育网络信息、生物医药、新能源、新材料、高端装备制造等新兴产业,为工业设计创新、应用和发展开辟了广阔空间。

■链接 鼓励蓝色、高端、新兴产业 增强设计创新能力

今年工业设计大奖赛与往年相比有什么不同?组委会相关负责人说,2017年是实施“十三五”规划的重要一年,较往届大奖赛,在三个方面有所创新:一是合理设置奖项,设市长大奖、金质奖和单项奖三个等级(单项奖分智能设计奖、绿色设计奖、交互设计奖、品牌设计奖),更有利于突出参赛作品的特点。二是细化参赛领域,根据《青岛市建设具有国际竞争力的先进制造业基地行动计划》,优先鼓励蓝色、高端、新兴产业增强设计创新能力,参赛领域分为工程机械与交通装备、工业设备与仪器仪表、电子通讯与数字视听产品、日用消费品和包装与视觉传达五个类别。三是改进申报方式,设立大奖赛官方网站(mcid.smeqd.gov.cn),企业可以在线提交和修改申报作品资料。

此外,关于大赛参赛要求、奖金设置等问题,市民可以登录“市长杯”青岛工业设计大奖赛网站(mcid.smeqd.gov.cn)等查看。

建筑工地塔吊安上了“黑匣子”

青岛理工大学研究的塔吊智能可视化系统投入使用,胶州机场等部分工地已启用

□半岛全媒体记者 李珍 报道

本报5月22日讯 传统的建筑施工现场生产作业环境复杂,安全事故频发,尤其是塔吊等搬运工具的使用,一旦发生事故,后果不堪设想。近日,记者从青岛理工大学获悉,学校通信与电子工程学院和计算机工程学院与青岛旗联数码科技发展有限公司合作研发的工地塔吊智能可视化系统于去年正式投入使用,该系统对建筑工地的塔吊工作有记录、记忆和预警的功能,极大地预防了安全事故的发生。目前已经在中启胶建和胶州机场的不少项目工地上使用。

青岛理工大学通信与电子工程学院负责该项目研究的钱教授介绍,他们研发的项目就是给建筑工地的塔吊安装上“黑匣子”和可视化系统。之所以称之为黑匣子,是因为这个系统具有记录和记忆功能,能够记录整个塔吊的操作状态,在有任何异常情况发生时能够及时给手机端和电脑端的平台提供预警,这样塔吊司机和管理人员就可以看到,并及时规避安全事故的发生。

另一个重要的功能就是可视化。和传统的塔吊工作状态不同,安装这个系统以后,塔吊司机的面前就有了一台可

视化屏幕,司机可以从上面看到自己吊的物体的大小、状态和位置。“传统工地塔吊的工作状态一般是司机在上面操作,地面上有一个工作人员通过对讲机进行指挥,由于位置高,又有遮挡物等原因,塔吊司机都是凭感觉,根本看不见下面的情况,一旦出现问题,就会伤到下面的工作人员。”钱教授介绍说,现在这个智能化系统就解决了这个问题,不仅司机可视化,还给塔吊安装了智能感应器,如果出现重量超标等情况都会及时预警。“这个系统最大的作用是保证安全,同时也能节省工作时间,提供效率。”

青岛旗联数码科技发展有限公司相关负责人告诉记者,国内的互联网发展迅猛,但是在建筑领域依然属于新兴产业,很多工地依然是比较传统的工作模式。现在采用了物联网、云平台的智能系统,对有证人员进行备案和指纹识别,对违规情况及时预警,就大大提高了工地的安全指数。

中启胶建施工现场一位负责人告诉记者,在他们重点建设的工地内,可以用这一系统做好实时监控。在办公室里,就可以通过远程视频图像监控,察看施工现场的情况。