

“堵城”排行，青岛降至第25位

高德发布一季度拥堵城市排行榜，青岛较去年全年下降6位

□半岛全媒体记者 尹彦鑫

4月17日，高德地图联合交通运输部科学研究院、清华大学-戴姆勒可持续交通研究中心、阿里云等权威数据机构合作发布第一季度《中国主要城市交通分析报告》，报告显示2017年第一季度拥堵城市青岛排名第25位，较去年全年下降6位。这与青岛交警部门大力度整治违法停车、优化路口交通组织是分不开的，交警部门近年来调研了全市179处堵点，对堵点进行“手术”，治堵效果明显。

下午5时最堵

青岛市一季度高峰拥堵延时指数1.711，即高峰出行时间是畅通状态下的1.711倍，高峰期平均行车速度25.79km/h，在全国排名第25位，较去年全年排名第19位有明显降低。在第一季度的三个月中，3月拥堵最严重，高峰期拥堵延时指数1.78，高峰期城市平均行车速度24.86km/h。据高德交通大数据监测，17:00是一天中最拥堵时刻。青岛市早高峰期间，最拥堵的道路是宁夏路，晚高峰期间，最拥堵的道路是敦化路。

报告显示，一季度济南高峰拥堵延时指数达2.136，通勤高峰平均车速20.18km/h，拥堵排名全国居首。堵城排名前十的城市还有哈尔滨、呼和浩特、北京、佛山、重庆、昆明、郑州、合肥、南宁。报告显示，虽然济南仍居堵城排行之首，但拥堵增幅在逐渐减小。

179处拥堵节点逐个调研

岛城交通拥堵的缓解与交警部门的工作分不开。记者从青岛市交警支队了解到，交警部门多个方向攻坚，在中心城区，对34处因道路建设“瑕疵”造成的路口转弯半径过小、路段变窄的道路节点，实施切割导流岛、取直道路边缘线等道路基础设施微观改造工程措施。对48条早晚高峰交通主干道进行

多路口信号协调控制，使车辆在每个路口之间平均分布，避免车流量在某个路段过度集中而形成堵塞。

针对城市多条地铁项目同时大范围施工的特点，对179处拥堵节点逐个路口、逐段进行调研，有针对性地采取可变车道、潮汐车道、掉头车道、车道拓宽、路口渠化、公交站点优化等措施。对公交线路和站点存在的问题进行梳理整改，同步施划公交车专用道37条、178公里，安装了236套移动抓拍设备，大力倡导公交优先。

据市交警支队相关负责人介绍，公安部交通管理科学研究所对青岛市城市交通治堵工作出具的评价报告显示，“市区整体路网平均速度提高约9.71%，通行时间缩短约25%，高峰持续时间减少11.08%”。经“高德地图”联合交通运输部科学研究院等多家权威机构发布，在全国有影响的60余个城市的“交通延时指数”排名中，青岛由2015年的第9位，2016年的第19位，降低至2017年第一季度的第25位。

“共享单车”解堵

高德地图联合小蓝单车(bluegogo)发布第一季度交通报告之共享单车篇。报告显示，自2016年下半年众多品牌共享单车陆续在北京、上海等城市上线之后，驾车用户5公里以下的出行占比，呈现出下降的趋势。城市中共享单车热点区域的拥堵程度得到了缓解。

数据显示，与2016年一季度相比，本季度一线城市北京驾车用户10公里以下的短距离出行用户占比在减少，尤其是5公里以下的短距离出行占比下降最为明显，5公里以下的出行量减少了3.8%。上海5公里以下的出行量也减少了3.2%。5公里内驾车量的减少和比例的降低，反映了小汽车短距离出行的减少，而这部分短距离出行属于自行车骑行的适宜范围，此现象又刚好与互联网共享单车出现的时间吻合，说明在城市短距离出行中，共享单车对短距离驾车出行有着很好的替换价值。

今年一季度全国“堵城”排行



青岛拥堵情况大数据

- ▶ 高峰拥堵延时指数 **1.711**
(即高峰出行时间是畅通状态下的1.711倍)
- ▶ 高峰期平均车速 **25.79km/h**
- ▶ **17:00** 是一天中最拥堵时刻
- ▶ 早高峰最拥堵道路 **宁夏路**
晚高峰最拥堵道路 **敦化路**



制图/徐雪茹

南京路6条公交周六起恢复原线

延吉路-辽阳西路南向北路段，22日起恢复公交车通行

□半岛全媒体记者 付晓晓 报道

本报4月17日讯 记者17日从市运管局获悉，因南京路(延吉路-辽阳西路)南向北的道路标志标线已施划完毕，为方便市民便捷换乘地铁，自4月22日起，6条公交线路恢复原线行驶，原站点停靠。具体方案如下：

12路线(含区间)。海洋地质所-开封路(沙岭庄)方向，自“青岛二中分校”车站，沿南京路(恢复“宁夏路、青岛阜外医院、青岛五十三中、伊春路”车站)至“南京路哈尔滨路”车站，恢复原路线行驶。取消调流时设置的临时车站。

210路线。眼科医院-嘉禾路方向，自“青岛二中分校”车站，沿江西路、南京路(恢复“宁夏路、青岛阜外医院、青岛五十三中”车站)、辽阳西路至“连云港路”车站，恢复原路线行驶。取消调流时设置

的临时车站。

211路线。大窑沟-福州路北小区方向，自“档案馆”车站，沿延吉路、南京路(恢复“青岛阜外医院、青岛五十三中”车站)、伊春路至“伊春路”车站，恢复原路线行驶。取消调流时设置的临时车站。

307路线。火车站西广场-浮新小区方向，自“档案馆”车站，沿延吉路、南京路(恢复“青岛阜外医院、青岛五十三中”车站)、辽阳西路至“错埠岭”车站，恢复原路线行驶。取消调流时设置的临时车站。

308路线。郯城路火车站-劲松一路方向，自“绍兴一路”车站，沿绍兴路、延吉路(恢复“吴兴路”车站)、南京路(恢复“青岛阜外医院、青岛五十三中”车站)、伊春路至“伊春路”车站，恢复原路线行驶。取消调流时设置的临时

车站。

309路线。辛家庄小区-洛东小区方向，自“高邮湖路”车站，沿宁夏路(恢复“南京路”车站)、南京路(恢复“青岛阜外医院、青岛五十三中”车站)、伊春路至“通榆路”车站，恢复原路线行驶。取消调流时设置的临时车站。

■相关新闻

公交220路、370路局部调整

□半岛全媒体记者 付晓晓 报道

本报4月17日讯 为方便市民便捷换乘地铁出行，根据周边道路通行能力，结合治理交通拥堵工作的要求，市道路运输管理局自4月22日起，对公交220路、370路进行局部调整。

220路线调整后，线路由高邮湖路

至团岛方向自“高邮湖路”始发站，沿高田路、宁夏路(增设“南京路”车站并26路)、南京路(增设“宁夏路”车站并26路)至“青岛二中分校”车站，恢复原路线行驶。取消原“鄱阳湖路、洪泽湖路”车站。下行方向“二十六中”车站更名为“青岛二十六中”车站、双向“青岛路”车站更名为“湖南路青岛路”车站、下行方向“栈桥”车站迁移至广西路上设置(并6路)。

370路线调整后，线路由小西湖至汽车东站方向自“青岛二中分校”车站，沿江西路、南京路(恢复“宁夏路”车站)、宁夏路、绍兴路(增设“绍兴一路”车站并308路、增设“绍兴路敦化路”车站并622路)、辽阳西路至“错埠岭”车站，恢复原路线行驶。取消调流时设置的临时站点、取消原“青岛阜外医院、青岛五十三中”车站。