

通过手机这一“微”视角看全国两会更能表达百姓心声

手机上的两会点赞知多少

微两会

□半岛全媒体记者 李晓哲
徐杰 娄花

手机越来越成为人们接收信息和表达自我的载体,当举国上下的全国两会召开之际,通过手机这一“微”视角我们能看到的全国两会或许会更个人化,也更特别、更生动,更能表达百姓的声音。在全国两会召开的这几天,记者的微信朋友圈几乎被全国两会刷屏了,有好友对半岛全媒体报道两会新闻的转载和点赞,有媒体同行对采访过程的记录,更那些有新加的全国人大代表、全国政协委员好友。一起来看看记者的手机上大家都在关注啥。

百姓关心两会将带来的新变化

记者的朋友圈里,大多数好友无法到北京全国两会现场,但他们通过半岛客户端等媒体关注未来会有哪些变化影响自己的生活。

连日来半岛时政全媒体栏目“半岛问政”专访了多位政要,并通过半岛客户端传递给上千万网友。

“半岛问政影响力挺大的,很多大领导都上镜了。”“终于见到真人了,以前只听说过。”“视频很直观。”

当然大家更关心我们传递的两会信息,“一定要开源节流啊,水资源很宝贵的,不可再生。”“希望国家政策法律越来越完善。”“支持!今天妇女节,这个提得好。”转发王毅部长答记者问的直播新闻时好友说,“海外不是法外,避罪没有天堂。掷地有声!”

不光青岛的好友,记者大学同学鸿飞目前生活在无锡,她关注的是全国人大代表、江苏省委常委、无锡市委书记李小敏关于“部署开展新一轮太湖治理”的发言,在转发这条朋友圈的时候她说了三个字“太湖美”,对家乡的喜爱之情自然流露。

记者朋友圈里浪潮的一位员工发了一条朋友圈,一张图是他们的老总全国人大代表孙丕恕向总理汇报了简政放权大数据分析报告,作为企业员工的自豪感油然而生。

跑会记者辛苦但很有成就感

而作为跑会记者,朋友圈里自然少不了一帮共同在场奔波、一起感受跑会辛苦和甜蜜的同行们。说句题外话,每年两会报道是一场艰苦卓绝的斗争,任务重、压力大,同行之间的帮助自然少不了,很多

在会议结束后都成了朋友。

在记者的朋友圈里,媒体同行的朋友圈一部分是工作照,等待入场的间隙;在部长通道蹲守甚至为话筒标识摆放位置的沟通;在部长答记者问的会场甚至获得了提问机会……这些都是结束了工作后发朋友圈的好素材,一是记录两会工作,也是一份在全国两会奋斗的荣耀。

代表委员微信微博记录最难忘瞬间

此次跑会很多代表委员跟记者沟通习惯了用微信,这也让记者成了不少代表委员的新好友。

全国人大代表董雅娟在3月7日就发了一条妇女节祝福的朋友圈,配图是玫瑰以及她与全国人大代表、山东省水利厅副厅长曹金萍的合影,配文也挺有意思的,最后三个表情是三个牛的卡通图案。董雅娟总是说自己是“养牛的”,在黑牛养殖领域她是名副其实的专家,这三个卡通图案一语双关。

这次两会,全国人大代表,海尔集团公司总裁、董事局副主席周云杰特意开了微博,3月2日发了第一条微博,现在已经有了近万名粉丝。他的微博截至3月8日记者截稿一共发了4条,关注了工业互联网平台建设、企业改革,还记录了向总理汇报海尔的创客等成果时的场景。



最爱读两会

山东人民看两会
总篇数 2651
总阅读量 1667380

与山东相关两会报道
总篇数 1007
总阅读量 1047640

最受关注的话题

军队改革 总体阅读量 225880

中国制造 总体阅读量 203270

脱贫攻坚 总体阅读量 171500

最相关两会关键词

团组
阅读量 299320

国台办
阅读量 46080

扶贫
阅读量 43800

数据来源/今日头条 制图/杨飞

油价、金价、肉价,下步往哪走

听听代表委员热议眼中的“三价马车”走势你肯定有收获

今年的政府工作报告提出,居民消费价格(CPI)涨幅保持在3%左右。价格问题,历来为各方所关注。记者近日采访代表委员中的一些专业人士,请他们展望与民生贴近的一些商品价格走势情况。

油价 用油大户要做好过紧日子的准备

“油价走势,是今年企业非常关注的一个话题。”全国人大代表、东航集团总经理马须伦告诉记者。

在过去的一年中,欧佩克和俄罗斯等产油国联合减产救市的措施令已经跌至低谷的国际油价触底反弹。与2016年年初的低点相比,如今石油价格几乎翻了一番。进入2017年,国际油价已经稳居每桶50美元上方。

马须伦说,去年的国际石油均价大约每桶43美元,而综合多家投行的预测,今年有可能达到每桶55美元,这意味着近28%的涨幅。全国政协委员李毅中也表示,国际油价有望稳定至50或60美元左右。

油价上涨对各行各业的影响都比较大,尤其是交通运输业。以航空公司

为例,其成本的30%来自于燃油。油价每吨上涨100元,东航集团的成本就要增加6.5亿元。

如何对冲油价上涨带来的压力?马须伦说,航空公司正在努力压缩成本,包括飞机改装、减重飞行和优化航线。“简而言之,今年用油量大的企业要做好过紧日子的准备。”

发改委之前表示,2017年国际油价输入性涨价压力有可能加大。一些旅客也担心,随着油价上涨,包括航空公司在内的交通运输企业会不会涨价以转嫁压力?对此,马须伦表示,航空公司目前的第一选择是内部消化成本压力。加价不加价,主要取决于市场供需情况。“现在经营国内航线的航空公司已超过50家,市场竞争异常激烈。随着高铁网络的成型,高铁对民航的替代作用也越来越明显。所以对于涨价问题,航空公司会非常审慎。”

金价 黄金金融属性 变得越来越强

整个2016年,国际黄金价格上涨约8%,四年来首次实现年度正增长。2017年随着世界经济不确定性的增加,很多投

资者关心,金价会不会“更上一层楼”?

全国人大代表、中国银行副行长许罗德,曾担任过上海黄金交易所理事长。许罗德说,黄金拥有两大属性:商品属性和金融属性。从当前的发展趋势看,黄金的金融属性变得越来越强。

“我个人对今年金价走势的预期比较看好。”许罗德说,原因很简单,经济不确定性越强,黄金作为避险资产的价值就越发凸显。

2013年,我国曾经出现过一拨大妈狂买黄金的热潮。虽然很多人认为大妈们是在盲目投资,但许罗德认为,这件事加深了国人对黄金投资的认识,也让世界看到了中国黄金市场的潜力。

“买黄金并不是为了单纯博取中短期的价格上涨收益,而是家庭资产配置的一种手段。”许罗德告诉记者,从资产配置的角度看,黄金投资可能是不错的选择之一。一个家庭如有100万元的资产,配个5万元的黄金应该是可行的。现在一些银行也推出了全新的黄金产品,可同时满足居民对于黄金投资、消费等多方面的需求。

肉价 猪价二季度后 可能缓慢下行

别小瞧“二师兄”,在我国猪肉价格历来是观察物价的重要窗口。例如今年1月份,受春节因素影响,猪肉价格上涨7.1%,影响CPI上涨约0.19个百分点。不过,国家统计局公布的最新数据显示,2月下旬50个城市的猪肉平均价格为29.5元/千克,环比下跌1.4%。

对于近期的肉价情况,全国人大代表、湖北省英山县百丈河惠农科技养殖有限公司董事长王金初认为,会以保持平稳为主。王金初给记者算了一笔账,按照2016年底当地的行情,一头生猪每千克的价格为18元左右,除去仔猪和饲料成本,每头猪可以给养殖户带来约300元的收益。

生猪的收购价,直接影响市场上的肉价。中泰证券农业行业首席分析师陈奇认为,由于2016年上半年出现大量母猪补栏的情况,国内的生猪存栏在2017年有望同比小幅回升,而猪价在二季度后可能进入缓慢下行的通道。

此外,2016年湖北等地遭遇洪涝灾害,很多养殖户遭受较大损失。王金初认为,在发生大的灾害时,相关部门也应给予养殖户一定的帮助。“尤其对于贫困养殖户,更要加大帮扶的力度。”

据新华社