



◀俯瞰造船现场，一片繁忙景象。

涅槃待航

□半岛全媒体记者 何毅

2月27日，“船老大”槐师傅在整理新造好的钢制渔船，并在船上系上大红花，准备这几天出海，开始春天的捕捞作业。上午10时许，记者来到位于青岛红岛经济区（高新区）河套街道罗家营社区的福岸造船厂，这里一片忙碌的景象，工人们在打造新的钢制渔船。如今不少“船老大”都开始陆续淘汰自己所用的木制渔船，更换坚固的钢制渔船。造船现场，工人在已经制造好的船体上加工、打磨，一些快完工的渔船已经安上了船号等候喷漆。

该厂工程师李辉介绍：“渔民更换的新型钢制渔船长约30米到40米，主要以拖网船、刺网船、收货船为主，重约100吨，有专门的厨房、卧室、卫生间等设施，这样出海如果碰见大风大浪，安全系数提高很多。制造一艘这种船需耗时2个月，造价约130万。”造好的新船都会停在船坞内，等全部装修好之后就会找一个良辰吉日，挂上大红花，放起鞭炮出海作业。淘汰的木制渔船在这里被挖掘机销毁，剩余的木料则被一些家具厂挑走。准备在3月出海的“船老大”槐师傅表示：“我出海以收货为主，如今木制渔船只能在近海活动，这样收来的海产品少，今年春节前就决定换艘新船。”



◀销毁的木船木料经常被一些家具厂挑走。



◀忙碌的时候，工人们直接在工地上吃饭。



◀工人正在喷印船号。



▶“船老大”给新船挂上大红花。



造好的新船停在船坞内。



造好的新船静候良辰吉日出海。