

赶公交，离这仨盲区远点儿

公交车头两侧站小孩最危险，千万不要在站台下等车追车

□半岛全媒体记者 周晓荷 通讯员 晁怡

“重要提醒，公交车有3处危险区域。”近日，公交集团隆德路车队320路线驾驶员魏建忠总结自己的工作经验分享给同事们，受到好评。这三处区域分别为公交车右后视镜下方、前后车门中间位置和后车轮附近。真实情况到底如何？哪个区域危险程度最高？2月20日上午，记者在公交市北巴士分公司隆德路车队进行了现场试验，发现车前一米范围内，高度低于1.3米的物体根本看不见。

危险区域A：车右镜下方

在公交车的右前角处是一个危险区域，公交车的前窗玻璃离地有一米多高，这样就造成，一个身高低于车窗玻璃的乘客出现在车右前角，司机很难通过车前窗玻璃看到这个人。

■试验提醒：看好儿童，别靠近车头
工作人员找来了高1.3米左右的拖把，记者坐在驾驶座上时，在一米范围内，确实看不见车前有拖把。除非记者站起来或趴在方向盘上往下看，才能看清楚。“正前方还好些，如果是在车头两侧位置，再高的物体也基本看不见。”隆德路车队党支部书记李荣说，乘坐公交车时，父母应看管好儿童，绝对不要让儿童

站在公交车车前一米范围内，否则极易发生危险。

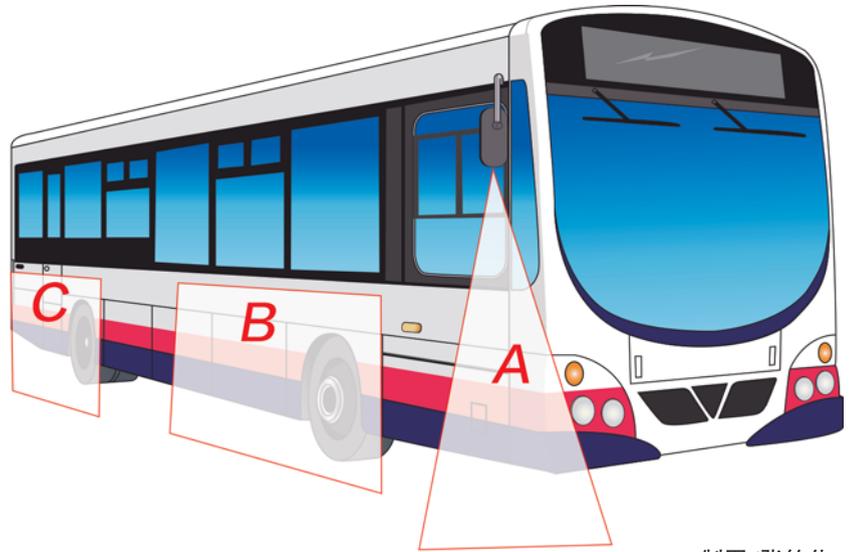
危险区域B：前后车门中间

前车门和后车门的中间位置也是一个危险区域，这个区域观后视镜其实可以观察到，但车进站时，这个区域要是出现几个高个子的乘客，后面的人就非常难观察到了。

■试验提醒：前门上车，勿靠近车体
工作人员将拖把紧挨着公交车车体，记者坐在驾驶座上通过后视镜查看，受前车门遮挡影响，紧靠车体的拖把根本看不清，必须要由工作人员拿到离车体至少半米的距离处才行。此外，打开的前门还影响了观看后门上下客的情况，后视镜看不见后门上下车的市民，只能通过设在中控台上的监控才行。“坐车的人身高体型都不相同，个子高再加上身体较胖的市民，很容易把他矮瘦的人挡住，司机以为下完客了，关门的时候就容易出现意外。”王勇说，公交车进站后，市民一定要有序地从前门上车，不要紧靠车体。

危险区域C：后车轮附近

公交车的第三个危险区域，在车的后



制图/张铭伟

公交车三大驾驶盲点示意图。

轮和右后角附近，尤其在车进站时，大量乘客追在车后，右后车轮附近非常危险。

■试验提醒：公交出站时，不要追车
车尾和后车轮需要通过观后视镜查看情况，记者坐在驾驶座上，想要看清车尾处的具体情况，需要完全靠在椅背上才能勉强看到。如果调整观后视镜，就违背了交通法规，超出车体宽度了。320路驾驶员魏建忠说，现在很多市民等车

时，喜欢站在站台下等车，这样公交车进站后就一直无法正常靠站，只能缓缓地往前行驶靠站，由此很多乘客就开始追车。这样的后果就是，前门与后门之间司机都已经很难观察到，后车轮附近就基本看不到了，而且车辆在出站时，司机都在观察左侧路况，根本就注意不到右后侧的情况，乘客追车的话很可能会因此出现危险。

真够“黑”的，核载9人拉了14个学生

一辆严重超员的“黑校车”被胶州交警查获

□半岛全媒体记者 鲍福玉 通讯员 秦浩 报道

本报2月20日讯 学生交通安全一直牵动着广大家长的心，也牵动着交警的心，有些驾驶员却仍然为了经济利益，将孩子的安全抛在脑后。近日胶州交警就查获了一辆严重超员的“黑校车”，核载9人的校车，竟拉着14人，里面密密麻麻挤满了孩子。

2月14日，胶州交警大队民警暗访巡查到胶州李旺屯村，此时，一辆面包车副驾驶上疑似坐了很多孩子。于是民警立即示意其靠边停车接受检查。民警打开车门后发现，车内密密麻麻塞满了孩子，孩子们满脸通红地相互挤着，他们或蹲或坐或站，有的小脸都贴在了车窗上。其中有两个站在换挡杆旁，身子紧挨着

驾驶员，极其危险。

经查，该车属于胶西福娃幼儿园接送学生车辆，并没有取得任何校车资质。而且该面包车核载9人，实载14人，属于严重超员，这辆面包车未取得校车牌照从事校车营运且严重超过额定乘客载客行为。按照规定，王某将面临罚款一万元的处罚，同时交警部门向使用非法校车的福娃幼儿园下达了安全隐患整改通知书，责令其禁止使用非法校车杜绝违法行为。交警现场拍照取证后，立即将车内幼儿进行了转运，通知另一辆正规校车接走了孩子，并当场对驾驶员进行了严厉批评。

面对处罚结果驾驶员王某非常悔恨自己当时的草率决定，经过交警的教育充分认识到非法校车接送幼儿的危害和存在的安全隐患。



交警正在检查“黑校车”。

图说 我们的价值观

富强 民主 文明 和谐
自由 平等 公正 法治
爱国 敬业 诚信 友善

与人为善 一路吉祥

中宣部宣教局 中国文明网

陕西户县 王茂虎