

济青高铁今年底就能铺轨了

青岛境内首个连续梁已经合龙,预计明年上半年进行联调联试

□文/半岛记者 付晓晓 通讯员 王增 图/半岛记者 王滨 报道

本报1月4日讯 济青高铁建设正在推进。1月4日,记者探访济青高铁11标段施工现场发现,横跨正阳西路的济青高铁连续梁日前已经合龙,经过28天的养护,具备了架梁机通行条件,为青岛方向架梁打开了通道。济青高铁11标段共有711个桥梁墩身,目前已完成474个,预计2017年5月底全部完成,并于年底前完成全部架梁。据悉,济青高铁将于今年年底具备铺轨条件,2018年上半年进行联调联试,同年年底实现通车。

4日,记者来到位于城阳区河套街道的济青高铁11标段跨395省道正阳西路路段架梁作业施工现场,架梁机正在对一块预制箱梁进行架设。据中国建筑股份有限公司济青高铁项目部党委书记王正锋介绍,“济青高铁跨正阳西路连续梁已经于去年12月5日合龙,这是济青高铁在青岛境内的第一处连续梁。”

在距施工现场不远的梁场内,尚未架设的预制箱梁被整齐地码放在这里。据施工现场负责人介绍,“每孔预制箱梁长32米,重达700多吨,造价60多万元。全标段535孔预制箱梁已完成预制135孔,架梁17孔,计划于2017年12月底前全部架设完成。”据了解,济青高铁11标段711个桥梁墩身已建完474个,全部桥梁墩身预计今年5月底完成,并于年底前完成



工程机械正在施工中。

全部架梁。

济青高铁第11标段位于青岛市境内,起点为胶东国际机场隧道,终点为红岛存车场,正线长度28.7公里,合同总造价39.17亿元,由中国建筑股份有限公司承建,是济青高铁全线造价最高、在青岛境内线路最长的标段。红岛站场、机场隧道、大沽河特大桥是该标段的重点工程。王正锋告诉记者,“11标段项目包含了站场、隧道、大桥,还与青兰高速、新机场高速交叉,并穿越既有胶济铁路线路,工程难度较大。同时,胶州和河套地区地质条件多变,地

基处理也比较复杂,给施工带来不小的挑战。”

开工一年,济青高铁11标段工程进度迅速。截至目前,完成产值约20.7亿元,占合同额的53%。红岛站场路基填方374万方,已完成214.77万方,完成率为57.41%;挖方13.5万方,已完成11.661万方,完成率为86.38%。机场隧道总长度3.3公里,工程量已完成70%,预计2017年6月底完成。大沽河特大桥桩基1882根,墩身188个,目前均已完工,连续梁正在施工中。

■相关链接

未来济青 1小时“公交化”直达

□半岛记者 付晓晓 报道

本报1月4日讯 济青高铁贯穿山东半岛,自济南新东站引出,经章丘、邹平、淄博、青州、潍坊、高密、胶州,引入青岛铁路枢纽红岛站,设济南新东站、章丘北站、邹平北站、淄博北站、临淄北站、青州北站、潍坊北站、高密北站、胶州北站(改扩建)、青岛机场站、红岛站11个站,线路全长307.9公里。据悉,济青高铁设计时速为350公里,未来济青两地可实现1小时直达。

济青高铁总投资约600亿元,由山东省、中国铁路总公司分别出资80%、20%,是国内第一条由地方为主投资建设的高速铁路,是山东省“三纵三横”城际轨道交通网主通道。济青高铁计划于2018年底建成通车,届时济南至青岛铁路出行时间将由原来的2个半小时缩短至1小时,济青之间将实现1小时“公交化”直达。此外,济青高铁将与青荣城际铁路、青连铁路等高铁线路连接,未来济南到烟台、日照也缩短到2小时左右。

据了解,建设济青高铁是打造山东省内“2小时交通圈”的重要组成部分。“十三五”期间山东快速铁路建设里程将达到3753公里,其中新建2385公里,项目总投资将达到3281亿元。未来,鲁南高铁、潍莱高铁和济聊高铁也将陆续开建。

胡姬花
古法榨油技艺
非物质文化遗产

真正够香

胡姬花 古法榨油技艺 非物质文化遗产

胡姬花 自一九八八 古法小榨花生油 净含量:5升

传承之作,自显不凡。胡姬花,源自青岛1918,精选上品大花生,传承古法榨油工艺精髓,经岁月沉淀,其精、香、纯,均为世上罕见。此传承之作,凡懂花生油者,皆可品知其正宗。

团购热线: 周先生13963983609 常先生: 13356880377

益海嘉里

青益海嘉里(青岛)有限公司
青益海嘉里食品贸易有限公司
地址: 上海市浦东新区龙阳路718号713室