

快速路再添3段，黑龙江路

岛城发布“十三五”城市道路基础设施建设规划，14条道路将打通拓宽，

□半岛记者 郭振亮

杭鞍高架路、胶宁高架路将东延至海尔路，长沙路、深圳路、太原路东延段、安顺路、唐山路、黑龙江路、四流路、银川东路、劲松五路等十四条主干道将实施打通、拓宽改造，深圳路—辽阳路立交、胶州湾大桥—环湾路立交、海尔路—银川路立交将实施完善建设……1月4日，市城乡建设委正式发布了《青岛市“十三五”城市道路基础设施建设规划》，一张规划蓝图，让你看清青岛未来的路要通向哪里。

“三纵四横”快速路网建成率约65%

据初步统计，至2015年底，东岸城区(市南区、市北区、李沧区)道路长度1060公里，较“十一五”末的956.8公里增长10.8%；人均道路面积11.1平方米，较“十一五”末的9.38平方米增长18.3%；道路网密度达到5.6公里/平方公里(国家规范要求5.4~7.1公里/平方公里)，在同类城市中处于先进水平。

据介绍，目前青岛市路网建设尚不均衡，受城市开发建设时序影响，东岸城区的东部和中北部道路网建设较市南、市北区域还有较大差距，体现在路网密度、道路面积率和人均道路面积等指标显著偏低，一定程度上制约了区域开发建设“三纵四横”快速路网尚不完善，建成率约65%，主要集中于城区南部和西部，城区东部和北部的银川路、辽阳路、海尔路、仙山路、跨海大桥高架路二期等重点快速路尚未建成，快速路未实现成网，难以发挥系统效益。

2020年快速路将“成环成网”

按照“十三五”城市道路基础设施建设的总体目标，到2020年，青岛市将基本形成完善的城市快速路网和横贯多区的主干路网，显著提高各城区道路交通服务供应水平，初步建成全市统筹的城市路网体系。以缓解中心城区交通压力为目标，着力优化路网布局和结构。同步加强重点区域路网配套道路建设，整体提升路网可靠性和通行效率。

按照规划，“十三五”期间，规划重点建设项目共25项，总投资223.3亿元。其中建设完善城市快速路3项，长度10.9公里，投资38.2亿元；新建或改建主干路14项，长度63.3公里，投资157.4亿元；新建或改建立交节点3项，投资12.5亿元；重点组团配套3项；道路综合整治投资15亿元；科技创新投资0.2亿元。

在快速路网建设上，青岛市将打破行政区划、部门分割和行业限制，加快完善东岸城区快速路网建设，加强与西岸城区和北岸城区的联系，积极推进全市道路交通均等化，逐步实现标准统一，促进城市空间优化调整。按照“西部优化、东部加密、北部完善”的思路，在市区西部基本完善的基础上，重点强化市区东部和北部快速路网建设，力争至2020年基本实现规划快速路系统“成环成网、互通互联”，支撑城区南北协调、东西协调的发展局面。

三大立交节点工程

1

深圳路—辽阳路立交工程(续建)

工程西起海尔路—辽阳路立交终点，东至青银高速沙子口方向联系匝道起点，是实现城区东部东西向与南北向交通快捷转换的重要节点。

规划采用两层分离式立交，辽阳路主线以浅埋地道下穿深圳路，两侧设置辅路与深圳路衔接；深圳路保持双向八车道地面道路，对路口范围进行渠化拓宽；改造现状青银高速立交匝道与辽阳路主线相接，同时增设两条西向联系匝道与深圳路相交。

2

海尔路—银川路立交工程

14条主次干道工程建设规划

长沙路打通拓宽工程 开封路以西用高架打通

工程西起环湾路，东至周路口，全长约4.2公里，是联系环湾区域与城区中部的东西向主干路，承担环湾路向东岸城区的交通集散功能。规划开封路以西采用高架形式打通，双向六车道，桥面宽25米；开封路以东段为地面道路拓宽，双向八车道，红线宽40米。

深圳路打通工程 至青山路段双向八车道

本项目为续建工程，工程南起科苑纬四路，北至东李规划二号线，全长约1.7公里，是城区东部重要的纵向主干路，承担崂山区与李沧区间南北向交通集散功能。规划现状深圳路至青山路段双向八车道，红线宽40米；青山路至现状银液泉路段双向六车道，红线宽30米。

太原路东延段打通工程 双向八车道接四流中路

工程西起新胶济铁路线，东至四流中路，全长约1.2公里，是联系铁路北站与城区中部的东西向主干路，承担铁路北站与环湾路向东的交通疏解功能。规划主线自西向东跨越规划安顺路后落地，与四流中路相接，双向八车道，红线宽45米。

安顺路打通工程 衔接太原路金水路

工程李村河至金水路段长约2.9公里，衡阳路至李沧区界段长约5公里，是贯穿东岸城区的南北向主干路，承担铁路北站北向交通集散功能。规划双向八车道，红线宽41.5米，绿线宽60米。工程建成后能够有效衔接太原路、金水路等规划东西向主干路，加强李沧西部对外交通通行能力，加强铁路北站交通对外疏解功能，有效分流环湾路交通压力。

唐山路打通工程 双洞隧道穿越老虎山

工程西起环湾路，东至世园大道，全长约9.5公里，是城区中北部贯穿东西的交通主干路，与规划天水路共同承担环湾区域与滨海大道间的交通集散功能。规划自西向东采用高架形式跨越文昌路后，采用双洞六车道分离式隧道穿越老虎山，隧道出洞后结合地势采用高架形式跨越黑龙江路、青银高速公路，继续向东衔接宜川路和世园大道，红线宽40米。

黑龙江路改造工程 研究实施全线拓宽

工程南端通过华仁立交桥与哈尔滨路、福州北路相连，北至流亭立交，全长约21公里。规划结合地铁建设及沿线地块开发，一是根据交通量增长情况，研究实施道路全线拓宽和综合整治，二是研究实施金水路以南段主要道路节点的立体化改造，分离过境交通干扰，提升交通功能。

四流路拓宽改造工程 南起太原路北至沔阳河桥

工程南起太原路，北至沔阳河桥，全长约2.9公里，是环湾区

工程南起苗岭路，北至同安路，西起苗岭路，东至石岭路，南北长约2公里，东西长约1公里，是东岸城区规划“三纵四横”快速路网的重要枢纽节点，承担胶宁高架路与跨海大桥高架路间的快速衔接转换功

能。规划为两层半苜蓿叶立交，立交主体解决快速路主线转向需求，中间环岛及地面辅路满足青大附院等区域交通出行需求，新建同安路、苗岭路下穿地道保障海尔路主线的直行畅通。

域重要的南北向主通道，承担李沧区西部南北向交通集散疏功能。规划拓宽为双向六车道，红线宽30米，绿线宽50米。工程建成后，能够有效疏解城市南北交通。

开平路打通工程 西起周路口东至重庆路

工程西起周路口，东至重庆路，全长约0.77公里，是东岸城区中南部重要的干道之一，规划双向六车道，红线宽40米，北侧绿化带宽50米，南侧绿化带宽5米。

周路口打通工程 衔接跨海大桥高架路

工程南起萍乡路，北至商丘路—舞阳路交叉口，全长约3.7公里，是衔接跨海大桥高架路周路口匝道的主要通道，承担跨海大桥高架路向市北区的交通疏解功能。规划双向六车道，红线宽30米。

枣山路打通工程 西起九水路东至滨海大道

工程西起九水路，东至滨海大道，全长约5.7公里，贯穿李沧、崂山两区，是市区中部重要的横向干道。规划双向八车道，红线宽40米。工程建成后能够有效加强李沧与崂山区间的东西向交通集散。

遵义路打通工程 西起重庆路东至七号线

工程西起重庆路，东至规划七号线，全长约0.9公里，是东岸城区北部重要的横向主干路，对转换环湾路、四流路、重庆路、文昌路等纵向道路交通具有重要作用。规划双向八车道，红线宽40米。

银川东路打通工程 西起科大支路东至松岭路

工程西起科大支路，东至松岭路，全长约0.7公里，是联系东部崂山区与西部城区的主要通道之一，也是衔接胶宁高架路—银川西路快速路与滨海大道的重要通道。规划双向六车道，红线宽40米，绿线宽60米。

唐河路打通工程 沿铁路用地东侧布置

工程南起大沙路，北至李村河，全长约2.2公里，是贯穿市北、李沧、城阳的交通通道之一。规划为城市主干路，采用地面道路型式沿铁路用地东侧布置，长沙路上跨唐河路，通过地面辅路联系，与其他路口及海晶化工专用铁路线均采用平交，水清沟河与李村河汇流处设桥梁。

劲松五路打通工程 南起合肥路北至长沙路

工程南起合肥路，北至长沙路，全长约0.9公里，是浮山后片区整个路网系统中重要的南北向干道，规划为双向六车道城市主干。工程建成后，将进一步提高区域路网完善率，提升沿线区域的地位，提高出行效率。

■远期工程规划 开展穿越浮山通道论证

加快重点区域地下道路项目前期研究工作。积极推进梅岭东路地下联络通道工程建设；结合胶州湾第二海底隧道前期进展，开展东岸接线工程前期研究；结合区域开发建设进展，开展穿越浮山、金家岭山等穿山通道方案论证。