



上世纪30年代的跑马场。



1945年，跑马场全貌。



上世纪70年代的汇泉广场。



汇泉广场(一粟摄于2000年)



今日的汇泉广场地铁站。

## 汇泉广场，往事如风

□柳已青

往事如风，吹过汇泉广场。  
2016年12月26日，黄昏时刻，冬日的冷雨笼罩着青岛。我第一次乘坐地铁3号线，经过汇泉广场站。在地铁车门打开关上的瞬间，思绪穿越百年，与往事相遇，定格几幕历史场景。

1899年，两个德国的高级官员，乘坐一辆欧式的马车，马蹄声声，经过会前村。“他们的载客马车是欧式的，不仅外表华丽、舒适，而且车身、车棚系木料精制，两侧开有玻璃窗。”青岛人称之为“玻璃车”，这是一种身份的象征。

1901年，德国总督先以两辆汽车代替欧式传统马车，使青岛成为山东最早有汽车运行的城市。汽车发动机的声音，打破了会前村上空的寂静。

1914年7月中旬，德国飞行员贡特·普吕肖夫到达青岛，随后，轮船运送的飞机也抵达青岛港。“马在前面拉着，我们自豪地穿过青岛城，凯旋式地开进了伊尔蒂斯广场的停机坪。”在日德青岛之战中，普吕肖夫驾驶的飞机，数次在跑马场起降。

1935年夏，在青岛避暑的作家苏雪林曾描述说，跑马场距离她所住的福山路，不过数步之遥。去第一海水浴场，或赴中山公园，都可以顺便到“那沙平草浅的空荡荡的大地去兜一个半个圈子，比在车马辐辏的行人道上走，当然意味得多。”

1945年10月25日上午，美军飞行员驾驶飞机，出现在跑马场上空，不时做低空飞行，呼啸而过。日军受降仪式在汇泉跑马场举行。

汇泉广场站，的确是一个历史的站点，重大的历史事件，战争的炮火袭击，私人的休闲时光，都在这里汇聚。

历史如同一辆列车，无数的人们，在这里上车下车。我们不妨看一看汇泉广场最初的模样。汇泉广场的历史原点是会前村。

会前村是中山公园的前身。这个面向大海、自明代就开始扎根于此的小渔村，世代繁衍。然而，这个宁静的渔村，被外力改变了命运。1898年，德国与清政府签订《胶澳租界条约》之后，会前村成为青岛最早被强制拆迁的村庄。村民被迁出，郁郁葱葱的林木取代了房屋。会前村消失了，取而代之的是德人的植物试验场。

1899年6月4日德国殖民政府翻译海因里希·谋乐在青岛编写的《山东德邑村镇志》中，对跑马场就已有记载。谋乐描述说：在会全（即今汇泉），“这个唯一漂亮的地方的平地上是跑马场”，与之相连的是单独用于操练部队的操场。

随后出现的汇泉角炮台，同样是军事场地。在前海的炮台中，会前岬炮台，即汇泉角炮台，建于1902年，是德军扼守青岛外海口最重要的海防要塞，配备有2门240毫米加农炮和3门150毫米速射加农炮。该炮台德军作战顽强，多次击退英日联合战舰队上的攻击。到了上世纪二三十年代，汇泉角炮台成为前海旅游风景区。有“古堡凭吊”“古垒斜阳”“会崎松月”之誉。

战争的硝烟散尽，汇泉广场以及周边地区，军事色彩褪去，体育和休闲成为广场的基调。

1900年，德国人正式推出的胶澳青岛区总体规划中，专门规划了别墅疗养区和海水浴场。汇泉海水浴场边建有木制更衣室，散落在沙滩上。到了上世纪30年代，汇泉广场周边，已经成为青岛最著名的避暑、旅游胜地。苏雪林来青岛避暑，去跑马场骑马，并写了一篇散文，文中写道：“青岛除海水浴场游泳以外，凡名都大市的娱乐，譬如：平剧、蹦蹦、新式话剧，应有尽有。还有赛马，不知比上海跑马厅的盛况如何，但闻青岛人士于此道也极其热狂，输赢的数目也相当巨大。”

时代在演进，汇泉跑马场在1949年之后消逝了，改为人民广场，成为青岛市大型集会的主要场所。但汇泉休闲的主题没有变，文登路路北草坪，现成为青岛人放风筝的主要场地。

城市的版图在扩张，胶州湾跨海大桥和隧道开通，青黄不接成为历史。2016年12月18日，青岛地铁3号线全线贯通。风驰电掣的列车在地下运行，汇泉广场的往事在风中萦绕，讲给每一位乘客听。



扫一扫关注微信公众号柳已青工作室，您也可以通过 renwenqingdao@163.com 或拨打电话80889509联系我们。