

丁半岛全媒体记者 郭振亮

为了让青岛市民圆上期盼几十年的“地铁梦”，几代青岛地铁人兢兢业业、默默奉献。

如今已经45岁的周桂银回忆说：青岛地铁工程自1987年开始筹建，仅次于北京、天津、上海、广州这几个经济最为发达的特大城市。1989年，根据当时青岛“南宿北工”的城市格局并结合当时的城市发展，青岛规划了“两线一环”约48公里的初期线网。到如今青岛地铁6线通车，5线在建，线路成网成环，步入了蓬勃发展期。

►如今的青岛地铁已经是六线联动。



从地铁梦圆到六线联动

听劳模周桂银讲述青岛地铁发展史



人物简介

周桂银

青岛市劳模、青岛市地铁一号线有限公司副总工程师。2010年9月至今，就职青岛地铁集团。周桂银作为参与地铁3号线建设的第一批地铁人，又陆续参与2号线、1号线建设，目前担任着青岛的地铁一号线公司工程处处长、副总工程师，见证了青岛地铁从无到有，从最初的单线运营到目前6条线成网运营，管理经验从稚嫩走向成熟，他用青春陪伴这座活力城市实现着地铁梦。

十年蜕变 从“拓荒者”到“领跑者”

从1987年开始筹建地铁，到如今青岛地铁6线通车，5线在建，线路成网成环，步入了蓬勃发展期。青岛市劳模、青岛市地铁一号线有限公司副总工程师周桂银，作为参与地铁3号线建设的第一批地铁人，随后又参与了2号线、1号线建设，见证了青岛地铁从无到有，从单线运营到6线成网运营，管理经验从稚嫩走向成熟，他为青岛地铁梦的实现倾注了自己的青春与热血。

2009年8月13日，在全市人民的翘首期盼下，《青岛市城市快速轨道交通建设规划（2009~2016）》获得国家批准，该规划确定自2009年起，青岛市将实施地铁3号线及2号线一期工程的建设，总建设里程约54.7公里。

周桂银介绍说，2009年3号线新试验段的开工建设，标志着青岛地铁进入了快速发展的新阶段。在首条地铁线路的建设中，他负责的3号线中山公园站到太平角公园站区间工程，地下管线复杂，周边多为文保建筑群，施工难度大，最终成功穿越了八大关文保建筑群，既保证了文保建筑的安全，也是青岛地铁建设中首段贯通区间工程。

从“拓荒者”到“领跑者”，2015年青岛地铁3号线北段正式举办“单兵入列式”，成为青岛市首条、也是山东省境内建成的首条地铁线。紧接着，地铁2号线、11号线、13号线相继开通，青岛市正式进入地铁交通时代。

六线联动 运营里程跻身全国前十

2020年底，青岛地铁首次实现双线同步通车，1号线北段、8号线北段就像一对翅膀，将城阳区、胶州市纳入了城市轨道交通运营范畴，进一步织密青岛市轨道交通线网，基本实现对全市主要交通枢纽的全覆盖，为青岛高质量发展注入强劲的地铁动力和发

展活力。

据介绍，在地铁1号线工程期间，周桂银担起“海底88米”第一条过海地铁隧道的攻坚重任，面对“百科全书”般的复杂地质，他迎难而上，创造了地铁建设第一年开工率84%的新速度，更是创造了青岛地铁建设新标准，为后续线路建设提供了宝贵借鉴。2020年攻坚1号线北段开通期间，周桂银组织北段抢工，顶住施工阻力，牢牢抓住北段开通的主动权，实现了北段按期高质量通车目标。周桂银介绍说：“至此，青岛地铁开通运营6条线路，分别是1号线北段、2号线、3号线、8号线北段、11号线、13号线，运营里程位列全国前十。”

创新是引领发展的第一动力。首条投入运营的3号线获詹天佑奖，TBM机械化掘进及硬岩区城市地铁建设工法等获多项省市级科技奖励。在后续的6号线中，将投入使用“列车自主运行系统（TACS）”，可以实现列车从传统的“自动运行”到智能的“自主运行”的技术跨越。“最聪明”的列车运行控制系统的上线，将使中国的轨道交通列车控制技术实现从跟随到引领的超越。

五线并进 青岛地铁加足马力“途中跑”

2021年，青岛地铁5条在建地铁线齐路并进，分别是1号线南段、4号线、6号线、8号线南段、2号线西延段。

周桂银介绍说，今年年初，按照青岛市项目落地年的部署，青岛地铁集团将2021年确定为攻坚落实年，明确了“在建项目将全面提速，确保1号线南段年底具备空载试运行条件”等具体目标，目前该线路正全力冲刺即将实现的全线电通重要节点。

进入5月，地铁4号线土建接连取得节点胜利。目前，4号线全线25座车站中，已累计封顶18座车站，车站主体土方开挖累计完成99.5%。全线共27个区间，已有17个区间实现贯通，矿山法区间累计开挖90%，TBM

区间累计完成总量的78%，盾构区间累计完成总量的63%，线路建设正平稳快速推进。

2号线西延段国际邮轮港站已进入主体结构施工，小港站拱部开挖支护完成，土建施工完成总量的30%；8号线南段已实现闫南区、南嘉区、山五区间贯通；6号线14座明挖车站中有1座已完成主体结构施工，8座正在进行主体结构施工，6座暗挖车站已进入主体开挖施工，3台盾构机正在进行掘进施工。

三线五站一馆 为庆祝建党百年办主题展

周桂银说：“作为一名劳动模范，这是一份殊荣，更是一份责任与担当。怀揣感恩的心，珍惜岗位机会，应做到不忘初心，牢记使命，以实际行动，践行五四爱国精神，献礼建党百年。”

传五四薪火，贺百年华诞。庆祝建党100周年青岛地铁“三线五站一馆”主题展近日在五四广场地铁站拉开帷幕，展览由3列党建主题列车，五四广场站、延安三路站、井冈山路站、遵义路站、瑞金路站5个党建主题车站，以及1个建党百年主题展馆组成，主题展既是对党史学习教育走深走实的积极实践，也是面向广大市民群众普及党史的有益探索，更是青岛地铁人用实际行动向中国共产党建党百年的倾情献礼。

连接大青岛的轨道交通网将逐步形成，市民出行将得到前所未有的便捷，大青岛的发展也将迎来新的机遇。青岛地铁将秉承“为城市建地铁、为人民建地铁”的理念，全面统筹建设、运营、开发、经营四大主营板块协同发力。对此，青岛地铁相关负责人在接受采访时表示，面对新的发展形势和历史机遇，青岛地铁将以“做强地铁集团、做大地铁产业”的理念，科学制定“十四五”规划，确立“建设、运营、开发、经营、资本运作”五大赛道，实现青岛地铁优质、高效、可持续发展。