

□半岛全媒体首席记者 李红梅

“新中国成立前，中国没有自己产的火车头，只能使用外国的旧零件对机车进行组装和修理。”今年88岁的中车青岛四方机车车辆股份有限公司(简称“中车四方股份公司”)退休职工孙恩正说，1949年中国可统计的机车有4069台，分别出自9个国家的30多家工厂，机车型号多达198种，被外国人称为“万国机车博物馆”。这一称号，既透着心酸，也激起国人不服输的拼劲。

1952年7月26日，在青岛四方铁路工厂(中车四方股份公司前身)南广场，响起高亢的汽笛声。“成功了！”随着一声吼，整个广场都沸腾了。此刻，第一台国产火车头研制成功，结束了我国不能独立制造蒸汽机车的历史，也揭开了中国铁路机车车辆工业的辉煌序幕。

►整修一新的“八一”号蒸汽机车。(资料图片)



“青岛四方”创造新中国铁路工业史上多个“第一” 中国人的火车头，从这里出发

“四方工厂要为中国争气”

从1881年成功自建第一条铁路，到新中国成立之前，中国大地上奔跑的蒸汽机车来自英国、美国、德国、日本、比利时等国家，却没有一台是中国人自己制造的。

1949年新中国成立之初，国民经济正处于恢复时期，16岁的孙恩正考进四方铁路工厂当学徒，分配在机车车间。在铁道部和青岛市军事管制委员会的大力支持下，四方铁路工厂1949年11月成功抢修完成了“中苏友好号”蒸汽机车，1950年9月又修复组装了新中国首台蒸汽机车“国庆周年号”，由此积累了有关技术数据和丰富的修造经验。

1951年8月和1952年4月，朱德先后两次到四方铁路工厂视察。他说道：“四方工厂要为中国争气，造出自己的国产机车。”朱德的指示和期望，给四方铁路工厂职工以极大的鼓舞和鞭策。

为了能够拥有我国自行研制的蒸汽机车，加大中国铁路的运输能力，支持抗美援朝，中央人民政府决定将研制新型蒸汽机车的任务交给四方铁路工厂。

接到任务的工人们热情高涨，但当时机车制造的关键技术都由国外厂家垄断，独立制造机车的困难显而易见。“厂里之前一直维修机车，造机车还是头一回。我们都说，有困难就想办法解决，要争气，造出新中国第一台蒸汽机车！”当时19岁的孙恩正，参与了这项光荣任务。

为了制造出自己的机车，围绕部件的技术革新很快在工人间如火如荼地展开。通过一场场“扫盲班”“诸葛亮会”，更多人的智慧被激发出来。

机车配气系统里有一种零部件叫“月牙板”，是决定机车牵引力大小的关键，机车跑得快不快就看它。孙恩正记得，由于技术水平低，起初造出的月牙板总是很快被磨坏。后来才知道，月牙板得用特种钢材，需要进行表面渗碳处理，达到一定硬度。

然而，当时四方铁路工厂缺乏完备的化验室，化学药品也不多。老工人丁学文白天去商店询问化学药品的含碳情况，晚上让孩子给他读化学书，经过

上千次的反复试验，最终不仅造出了质量达标的月牙板，而且赶上了当时的国际先进水平。

凭着这股子精气神和钻研劲儿，仅仅3个月时间，青岛四方铁路工厂的工人们自主研制出大大小小10000多个机车零部件。

第一台国产火车头驰骋40年

有了上万个零部件，接下来就是安装调试，激动人心的时刻终于到来了。

1952年7月26日傍晚，四方铁路工厂南广场挤满了人，大家都在焦急地等待着。将近七点半钟，高亢的汽笛声伴着隆隆的车轮声由远及近，一位试车员等不及机车入厂，就跳下车来挥着胳膊朝大家高呼：“跑得很好！跑得很好！”那一刻，整个广场沸腾了，人们欢呼着“我们胜利了！”

新中国第一台国产火车头研制成功，结束了中国不能独立制造机车的历史，成为新中国机车工业变修为造的重大转折，掀开了中国铁路机车车辆工业崭新的一页。这台蒸汽机车重92.07吨，

车长22.6米，设计速度80公里/小时。为了向“八一”建军节献礼，被铁道部命名为“解放”型“八一”号。

几天后的8月1日下午，四方铁路工厂隆重举行“八一”号蒸汽机车落成典礼。“工人们唱歌、跳舞，红绸飞扬，场面非常热闹。”孙恩正回忆道，八一制片厂还专门拍摄了影像资料。

落成典礼当天傍晚，“八一”号蒸汽机车便匆匆从青岛开赴抗美援朝前线……从朝鲜战场归来后，“八一”号一直奔驰在祖国的铁路线上，几乎跑遍大江南北。

从1952年至1960年，四方机车车辆厂(中车四方股份公司前身)共生产216台“解放”型蒸汽机车，是上世纪50年代至60年代我国铁路运输的主型货运蒸汽机车。

1992年5月30日，“八一”号蒸汽机车在淮南机务段光荣“退役”。之后，“八一”号参加了历次蒸汽机车节展示活动，并由大同机车厂保存。

2010年10月，在南区青岛四方股份公司(中车四方股份公司前身)建厂110周年之际，经过多方努力，在外漂泊了58年的“八一”号荣归故里。

“修旧如旧”的“八一”号，永久保存在中车四方股份公司棘洪滩厂区内，以激励后人。黑色车身，大红车轮，车头大灯下方刻着红底白字的型号“JF 2102”，庞大的蒸汽锅炉车体，驾驶室顶挂着的旧式马灯……无不透着浓郁的年代感。

“青岛造”列车创多个第一

继第一台国产蒸汽机车之后，“青岛四方”又接连创造新中国铁路工业史上的多个“第一”，机车的技术含量越来越高，为国人提供便利的出行条件。

上世纪60年代，成功研制出中国首台液力传动内燃机车，实现我国机车牵引动力由蒸汽向内燃的历史变革。

上世纪90年代，成功研制出中国第一列单层液力传动内燃动车组、第一台交流传动内燃机车和双层健康快车。

进入21世纪，中国首列时速380公里高速动车组、首列“复兴号”动车组、首列城际动车组均诞生于青岛。中车四方股份公司生产的高端轨道交通装备出口全球28个国家和地区，成为奔跑在世界各地的一张亮丽“中国名片”。

去年6月，中车四方研制的时速600公里高速磁浮试验样车成功试跑，标志着我国高速磁浮交通系统研发取得重要突破。

“时速600公里的高速磁浮，能填补高铁和航空运输之间的速度空白，满足不同人群出行需求，助力交通强国建设。”中车四方股份公司副总工程师丁叁叁说，目前时速600公里高速磁浮工程样车已完成编组，正在进行调试，预计年内下线。

从造出第一台国产火车头“八一”号，到成为新时代的“高铁梦工厂”，再到逐梦高速磁浮。围绕中车四方，青岛已形成千亿级轨道交通全产业链条，拥有世界领先的轨道交通装备研发创新能力，实现了从“跟随”到“领跑”的腾跃。

“国家强大了，早年老师傅们摸索着造车的日子一去不复返喽。”孙恩正感慨：“‘八一’号时速80公里，现在坐上‘复兴号’时速350公里，以后还有更快的高速磁浮，谁能不竖大拇指！”



1952年8月1日，四方铁路工厂为“八一”号举行落成典礼。(资料图片)