



## 红色金融文化展揭秘往事，胶东抗日根据地如何建立金融系统？

# “青岛造”铜雕版印出“北海币”

□半岛全媒体记者 王好

在革命战争年代，青岛金融工作者在支持红色金融系统建设方面，有哪些鲜为人知的往事？新中国成立后，不同金融工具的使用，在社会经济发展中起到哪些重要作用？6月30日，在青岛市博物馆西区三楼展厅的“红色钱币 百年华彩”红色金融文化展上，通过实物展品和钱币收藏专家的讲解，党领导下的一段段红色金融发展历程跃然眼前。

### “青岛才俊”创建红色银行

步入红色金融文化展红色金融票证展区，一组由六张纸币组成的展品被摆放在起始位置。因为流通年代久远，这些纸币的边角有部分缺损，票面也有不同程度污渍和磨损。凑近细看，纸币面额分别为5角、1元、5元、50元、100元、200元，上面均印有“北海银行”和“山东”字样。

“北海银行于1938年12月1日在山东掖县（现山东省莱州市）正式营业运行。”作为此次展出部分展品的提供者，青岛市钱币收藏研究会副会长姜海告诉记者，北海银行创立于抗战初期，是一家由中国共产党领导的抗日游击队筹建的银行，在党的金融系统发展史上有着极为重要的作用和意义。

据姜海介绍，1938年3月，中共掖县

县委举行武装起义摧毁日伪政权，成立“胶东抗日游击队第三支队”（简称“三支队”），掖县抗日民主政府也同时成立。当时，胶东地区币制混乱，市面上充斥着地方流通券和各种杂币。1938年4月，三支队和掖县抗日民主政府决定创办银行，定名为“北海银行”。原三支队政治部主任张加洛曾在回忆录中写道，“北海银行的成立，在三支队主要领导同志倡导下，张玉田负起全部筹办的重任，他是出了很大力气的，是银行的主要创建者，他的功绩是不可泯灭的。”

“张玉田是当时青岛金融界一位知名企业家。”据姜海介绍，张玉田曾任职青岛中鲁银行总经理，这家地方民营银行后因时局不稳倒闭，张玉田本人则回到掖县老家。作为一名金融从业者，张玉田深感连年战乱对于金融体系和社会发展造成的严重损害，因此在受到根据地政府邀请后，决心利用自身经验和社资源帮助革命根据地建设金融系统。

### 纸钞铜雕版“巧”运根据地

“当时，北海银行计划发行北海币，这就需要印刷用的铜雕版。”姜海介绍，北海银行发行的“北海币”诞生过程中，除了张玉田的规划设计，还有一位青岛制造业人士做出重要贡献，让纸币印刷所需重要的铜雕版，得以在青岛顺利制作完成。

“青岛光华照相制版社的老板班鹏志，是张玉田在青岛的旧相识，两人还是同乡。当他得知北海银行是家红色政权办的银行时，当即接受了铜雕版制作任务，并且如期将四套、正反面共八块钞票铜版制作好。”姜海介绍，当时青岛处于日伪统治下，进出市区的人员均需接受搜查，想要随身携带铜版出城几乎不可能，班鹏志便托了邮局熟人，以邮件方式将铜版寄到张玉田指定地址。

收到纸钞铜雕版后，如何躲避敌人搜查顺利运抵北海币印刷基地，也是颇费周折。

据中共莱州市委党史研究中心副编审孙玉光介绍：“筹建人张玉田利用各种社会关系从天津、青岛这些敌占区，购买道林纸（胶版纸）。刻制印币用的铜雕版后，再将刻好的模板绑在船下面，从海上运到莱州虎头崖。”

“北海币初期，虽然主要是在胶东抗日根据地流通，但是青岛对于北海币的制作发行，做出了很大贡献。”姜海说道。

### 发行期票解企业“资金难”

除革命战争年代的红色金融票证，现场还展出新中国成立后推出的各类金融工具。例如，现场展出的部分债券，票面图案设计颇具匠心，通过将路桥、铁路、机场等不同建设场景融入其中，小小

一张债券不仅是金融凭证，更将精神与物质、文化与经济的内涵融入其中。

记者在青岛地区企业债券展区看到，上世纪90年代发行的企业债券票面也各具亮点。海尔集团公司1000元面值短期融资债券，将企业标志图案“海尔兄弟”印在票面上。而青岛钢铁总厂500元面值企业债券，则直接将企业的炼钢炉作为背景图案。

“上世纪60年代，中国人民银行山东省分行发行过一段时间的期票，这个对于当时的企业发展来说非常及时。”姜海指着一张中国人民银行山东省分行1961年发行的期票介绍，当时我国社会经济基础相对薄弱，很多生产企业采购钢铁、粮食等原材料资金压力巨大。为了解决燃眉之急，企业可以去银行开户并申请开具期票交由售货人，待企业资金回笼到银行账户后，再由银行兑付。由于期票是一种不可撤销的凭证，到期后银行作为出票人必须付款，因而对于促进社会经济发展和企业生产起到重要作用，属于人民银行为解决当时企业筹集资金难题采取的一种积极金融支持办法。

据悉，本次“红色钱币 百年华彩”红色金融文化展将持续到7月15日。展出期间，面向社会公众免费开放，市民可关注青岛市博物馆微信公众号预约，凭有效身份证前往青岛市博物馆3楼展厅进行参观。

# 宏光MINI EV马卡龙成就“全球销量冠军”

要说当前最火的新能源车，那当然非“电动小精灵”五菱宏光MINI EV莫属了，尤其在今年3月上旬全新马卡龙版上市之后，宏光MINI EV可谓士气高涨，喜事连连！先是凭借28251辆的成绩拿到了4月全球新能源车销量冠军，随后在5月又取得了零售29706辆的成绩，连续9个月获得中国新能源车市场销量第一……可以说，这是一款注定被载入世界新能源车发展史的车型，而更令人骄傲的是，它乃咱们地地道道的“青岛造”！

当然，消费者青睐宏光MINI EV，还是因为其产品力出众，尤其全新的马卡龙版在外观、配置上进行了全面升级，而它的价格仅为3.76万元至4.36万元，还是那么亲民！就问你，怎能不爱？

### 外观： 三种全新配色，可爱到爆

与五菱宏光MINI EV原版车型相比，马卡龙版在外观设计上有了进一步的提升，其拥有了以前不曾配备的LED日间行车灯，点亮后如同萌萌的大眼睛一般，令新车愈发可爱；同时灯腔内的卤素大灯也增加了透镜，夜间的照明效果也会有所提升。

马卡龙版拥有独特的三种车身颜色，分别为柠檬黄、牛油果绿和白桃粉，同时新车还采用了双色车身的设计，车顶有黑色和白色可选，时尚感进一步提升；如果选择与车身同色的纯色车顶，可再享受一定的价格优惠。车身尺寸方面，新车的长宽高分别为2920毫米/1493毫米/1621毫米，轴距1940毫米。这个数据



宏光MINI EV马卡龙版。

基本与原版车型一致，而它的好处也显而易见，在拥堵的城市里好开好停，非常方便！

此外，车身侧面最大变化来自于轮圈，相信造型复古的三辐式轮圈一定吸引到了你。车身尾部的变化则体现在灯组上，全新的示廓灯造型与LED日行灯相呼应。

### 空间、配置： 麻雀虽小，五脏俱全

进入车内，记者发现宏光MINI EV马卡龙版的内饰风格偏简约，同时在空调、音响、杯架位置都使用了和车身同色

的马卡龙风格配色，座椅同样带有色彩细节点缀。全新多样的内饰配色，由内而外散发潮流气息。

形容马卡龙版的配置就一个词——“好用”，中控台按键带中文注释，一目了然，家里老人也容易上手。有意思的是，其还支持选装“智能语音收音机”。这套装备具有唤醒语音交互、语音导航等功能。值得一提的是，马卡龙版配备了倒车影像+倒车雷达，本身车身就小巧，再配上倒车影像，停车这事就容易多了。全车还有EPS电子助力转向系统，转弯更轻松；而扬声器数量也从1个提升到了2个，虽然音质一般，但是也实现了量的改变，最初级的立体声这不就有了！

在空间方面，马卡龙版采用“机械空间最小化、乘坐空间最大化”的设计理念。3米车身4座设计，后排标配5/5分可独立放倒座椅。车内还带有12处储物空间，堪称小车营造大空间的典范。此外，马卡龙版后排座椅纯平放倒后，车尾空间最大可达741升，出行非常便利。

### 动力： 适合上下班通勤，接送孩子

宏光MINI EV马卡龙版在动力系统上与原版车型一致。后置的永磁同步电机最大功率20千瓦，最大扭矩85牛·米；NEDC续航120公里的时尚款搭载容量9.3kWh的磷酸铁锂电池，慢充充电时间为6.5小时（充满）；NEDC续航170公里的臻享款搭载13.8kWh的三元锂电池，慢充充电时间为9小时（充满）。马卡龙版完全可以满足用户日常上下班通勤、接送孩子、简单购物等短途出行需求。

还有，该车采用前麦弗逊式独立悬架、后多连杆非独立悬架，底盘整体上的完整性表现尚可，在通过城镇道路的一些坑洼路面或者减速带时，也没有生硬的颠簸感或松散的感觉。

总之，如果您对五菱宏光MINI EV这款车感兴趣的话，可以到五菱青岛晟宇汽车销售服务有限公司去试驾体验一下。

地址：（西区）青岛市西海岸新区东岳中路378号，咨询热线：0532-84133333；（东区）江山中路6-2号，上汽通用五菱工厂对面，咨询热线：0532-68995555。 郑天钟