



借助新能源汽车实现弯道超车,加快打造智 除了“国民神车”,

探黑马

“神车”青岛造 销量超越特斯拉

近年来,新能源汽车产业快速发展,尤其是在“碳达峰、碳中和”背景下,环保、低成本、绿色、节能的新能源汽车替代传统燃油车的增长空间巨大。与此同时,青岛在全国新能源汽车版图中的分量也越来越重。

2020年,全国新能源汽车销量为136.7万辆,青岛新能源汽车总产量达13万辆,也就是说,全国平均每10辆新能源汽车就有一辆是“青岛造”。这其中,上汽通用五菱青岛分公司生产的新能源汽车就达到12万辆,引领青岛新能源汽车产业转型升级实现历史性突破。

在新能源汽车行业里,五菱更是成了“网红”般的存在。宏光MINIEV销量超越特斯拉、“马卡龙”系列惊艳网络,敞篷版未量产先走红……今年4月19日举行的第19届上海国际汽车工业展览会上,五菱新能源首款敞篷车——宏光MINIEV CABRIO全球首发亮相,官宣将于明年量产。这款车被称为年轻消费者“人生第一辆敞篷车”,实拍照一经公布就刷爆社交网络。

多年来深耕燃油交叉型乘用车市场的上汽通用五菱青岛分公司,2020年6月投产电动新能源汽车宏光MINIEV。这款车瞄准停车难、充电难等市场痛点,定位为“人民的代步车”,售价3万元左右,去年7月上市以来,成为新能源汽车领域的实力“黑马”,一度问鼎全球电动车月度销量冠军。这款“国民神车”上市200天销量即突破20万辆,相当于平均每天卖出1000辆,创造了全球小型新能源汽车销量新纪录。

五菱官方数据显示,宏光MINIEV的“90后”车主占比达到72%,女性车主占比达到60%，“家庭第二辆车”占比达到80%。此外,购买宏光MINIEV之后进行潮改的比例超过72%,创造出了“不化妆不上路”的汽车潮创文化。

“车身尺寸小,灵活,好开好停,大大提升了日常出行的便利性。”上汽通用五菱青岛分公司公共事务经理孙先超说,宏光MINIEV凭借潮品属性、产品实力与不断推陈出新的营销方式,让无数潮流时尚新青年成为车主,迅速在一线及新一线城市中开辟了市场。

乘联会数据显示,刚刚过去的3月份,五菱宏光MINIEV产量达到40084辆,销量突破39745辆,产销均创历史新高。在市场的青睐之下,五菱趁热打铁推出了升级版“宏光MINIEV马卡龙”系列,售价4万元左右,上市10天累计订单突破45000辆。

入驻青岛16年 产值超2300亿

回溯本世纪初,青岛还只有一汽解放商用车一家车企,为圆轿车梦四处找寻合作,经过多方接洽,才将上汽通用五菱引进。上汽通用五菱青岛分公司成立于2005年,是上汽通用五菱汽车股份有限公司在北方的生产制造基地,也是目前青岛产量最大的汽车生产基地。

“入驻青岛16年来,我们累计生产整车650万辆、发动机550万台,产值累计超过2300亿元,纳税累计达160亿元。”孙先超透露,2020年,该公司生产整车66.6万辆,产值249亿元,营业收入在青岛制造业企业中排名第7位。

通过产品和技术升级,上汽通用五菱青岛分公司已成为自主品牌新能源汽车国内最大的生产基地,五菱品牌和新宝骏品牌旗下多款明星车型密集在这里投产。仅2020年,就有3款新能源汽车在青岛分公司投产下线,分别是“人民的代步车”宏光MINIEV、“来自未来的科幻座驾”新宝骏E300、五菱荣光EV等。

“一辆车”带动 48家本地供应商

汽车产业是大工业的龙头,产业链特别长,综合带动作用非常大,既可以拉动钢铁、橡胶、玻璃、纺织等产业,又可以拉动机电电子、通讯、软件乃至人工智能等产业。据统计,汽车产业链能够覆盖150多个行业,既有传统行业,也有较高技术门槛的新兴行业。

“我们在自身转型升级的同时,带动供应链体系同步升级发展,拉动青岛乃至山东汽车产业链上下游近5万人就业。”孙先超介绍说,目前上汽通用五菱青岛分公司拥有5000多名产业工人,培育了大批高技能汽车产业专业技术人员。截至2020年底,上汽通用五菱青岛分公司本地化供应商达48家,包括钣金件、底盘件、座椅、内饰塑料件等,本地供应商产值占比超过80%,累计产值近500亿元,2020年产值达80亿元。

“作为上汽通用五菱新能源汽车产品的主要生产地之一,我们将新能源汽车作为未来发展很重要的一个板块。”孙先超说,目前该公司正在全力建设新能源汽车智能制造中心,将发展成为新能源汽车智能制造基地,助力青岛建设大数据、智慧、绿色、生态为一体的示范城市。

“五菱宏光MINIEV,青岛制造。”上汽通用五菱青岛分公司相关负责人在微信朋友圈里自豪地推介道,她希望更多人了解这款“国民神车”与青岛这座城市的故事。

访产业

产能从0突破50万 时间仅用了7年多

我国“十四五”规划纲要明确提出,把新能源汽车等八大产业作为构筑产业体系新支柱。新能源汽车是全球汽车产业绿色发展和转型升级的重要方向,也是我国汽车产业发展的一种战略选择。

近年来,错过了燃油车发展黄金期的青岛,在新能源汽车产业加速布局,力争实现“换道超车”。

2013年,青岛入选全国第一批新能源汽车推广应用城市,开启了布局新能源汽车产业的征程。

2014年,青岛牵手北汽集团共建新能源汽车产业园,在莱西落地了北汽集团新能源汽车业务的第一家京外分公司。随着上汽通用五菱青岛分公司和一汽-大众华东基地相继投产新能源车型,青岛向“全球最大新能源汽车基地”加速奔跑。

乘着政策东风,青岛已建成青岛(即墨)汽车产业新城等新能源汽车技术研发集聚区5个重点园区,仅用7年多的时间,就让新能源汽车产能从0突破50万辆。2020年,全国平均每10辆新能源汽车就有一辆是“青岛造”。

青岛市“十四五”规划纲要对新能源汽车产业做出部署,发展纯电动汽车,布局氢燃料电池汽车,超前谋划智能网联汽车,突破电池、电机、电控等核心部件,建设新能源汽车产业高地。今年的青岛市政府工作报告提出,加快美锦氢能、一汽解放新能源轻卡基地、北京汽车制造厂总部基地等汽车产业项目建设,打造全国新能源汽车产业高地。

在电动汽车领域,青岛后来者居上。目前,已建成产能近50万辆,拥有北汽新能源、一汽解放、上汽通用五菱、一汽大众等4家新能源整车企业。此外,国轩电池、力神电池、特锐德电气、乾运高科新材料等188家规模以上汽车零部件企业,也在青岛形成集聚发展的良好态势。

氢燃料电池汽车被视为最具有前景的细分赛道,不仅链接制氢、储运、加氢等氢能核心产业,更与电池材料、系统集成、汽车制造等产业密切相关,目前在国内外尚处于起步阶段。

近日,青岛美锦新能源汽车制造有限公司通过工信部核准,成为青岛市首家获得新能源商用车整车生产资质的企业,标志着青岛在氢能汽车产业领域实现“里程碑”式突破,将极大带动氢能产业链上下游优势企业在青岛市集聚发展,为青岛市建设“全球最大新能源汽车

□半岛全媒体记者 李红梅

长2.9米、宽1.5米,百公里耗电仅8.8度,年养护成本不足燃油车的10%……最近一段时间,这款火出圈的“国民神车”将“不可一世”的国产特斯拉挤下销量冠军宝座,连续登顶全国新能源汽车销量榜首。很多人可能不知道,这款“国民神车”是在青岛生产的,是“青岛造”新能源汽车的“门面担当”。

在很多人的印象里,家电产业可谓是青岛的第一产业。其实,最近几年,汽车产业已经后来居上,2020年更是登上青岛产业领域的头把交椅。据青岛市工信局数据显示,岛城2020年汽车产业增加值增速超20%,对青岛工业增长贡献率超过45%。

青岛是如何实现汽车产业快速布局发展的?又是如何借助新能源汽车实现弯道超车的?近日,记者走进“神车制造厂”上汽通用五菱青岛分公司,实地揭秘“青岛造”电动新能源汽车的诞生过程,并与资深从业人士探讨青岛新能源汽车产业发展的现实路径。

扫码参与
新闻互动



上汽通用五菱青岛分公司生产的“宏光MINIEV马卡龙”。半岛全媒体记者 李红梅