地铁2号线西段昨轨通

年底将实现全线通车，台东商圈和辽宁路商圈将进“地铁圈”

□文/图 半岛记者 **马正拓 钟迎雪**

4月29日上午，伴随着焊轨机的焊花闪动，地铁2号线利津路站最后一节钢轨焊接完成，2号线轨道工程全线贯通。这是继2号线西段洞通后，建设过程中的又一里程碑节点。根据计划，地铁2号线西段年底前实现全线贯通，接入已运营的东段，给市民出行提供便利。届时，城区东部的市民逛台东商圈和辽宁路商圈乘坐地铁就能到达啦！

▲地铁2号线部分车站示意图（绿色为西段）。

◀地铁2号线利津路站最后一节钢轨焊接完成，全线实现轨通。

最后一节钢轨焊接完成

29日上午，在位于地铁2号线西段的利津路车站，几名焊接工人正在紧张忙碌着，对最后一节钢轨实施焊接。作为2号线西段具有里程碑意义的节点，伴随着焊轨机的焊花闪动，在众多媒体记者和地铁建设者的共同见证下，2号线西段轨道工程实现轨通。

青岛地铁建设分公司设备处处长李杰介绍，2号线西段轨道工程铺轨里程8.224公里，其中钢弹簧浮置板整体道床3.803公里，减振垫浮置板整体道床0.422公里。共计需要铺设60/9号单开道岔7组，其中2组为钢弹簧浮置板整体道床道岔。

2号线西段轨道工程钢弹簧浮置板整体道床多、技术标准高、施工难度大、涉足专业多、工序转换频繁，自2018年1月11日进场施工，克服了作业面不足、轨道种类多、轨行区管理难度大等困难，按期完成了铺轨施工任务。这不仅为供电、机电、通信、信号等专业区间施工创造了有利条件，更是为后续电通、动车调试、综合联调、试运行奠定了基础。

地铁轨道用上高铁技术

据透露，2号线轨道工程采用了高铁CPIII轨道精调技术。负责施工的中铁三局集团线桥工程公司有关技术人员介绍，这项技术原本是应用在我国高铁无砟轨道建设中的，需要借助专门的测量软件，由专业测量人员来完成前期测量。近年来，这项技术在北京、上海、广州等地的地铁项目中都有应用。借助这一技术，不但对地铁轨道施工测量方法及作业理念进行了革新，促使工程测量工程化及信息化得到很大程度上的提高，同时提高了轨道施工精度、施工工效及车辆运行过程中的平稳性，增强了旅客乘车的舒适度。

另外，由于2号线地段经过密集的居民区，以及台东商圈和辽宁路商圈，为减少地铁运营期间对沿线建筑、周边居民的振动影响，2号线在建设过程中引进了多项减振降噪措施。其中，轨道系统在一些特殊地段采用了国内领先的钢弹簧浮置板减振技术，这属于最高等级减振措施。据悉，德国在柏林地铁中率先采用了钢弹簧浮置板道床轨道结构，因减振效果明显，随即在日本、韩国、新加坡等国得到应用和推广。国内最先在北京地铁13号线得到应用，上海、广州等城市随后也相继采用。由于目前国内地铁采用的钢弹簧浮置板减振道床造价较高，故仅限于有特殊减振降噪要求的地段，如医院、居民区等周围地区。

不过，此种轨道道床施工工艺复杂，整体施工工效较低，“钢筋笼”加工场地、存放场地需求大。为此，青岛地铁组织各参建单位多次现场勘查，将泰山路站折返线作为临时钢筋笼存放基地，极大提高了施工工效，保证了2号线轨通节点顺利完成。

预计年底实现全线通车

据悉，截至目前，2号线西段土建工程完成95%，机电、装修、弱电、供电工程正有序推进，已进入全面冲刺阶段。根据计划，2号线西段实现轨通以后，要在6月底实现电通，10月份完成设备安装及调试，12月底实现全线贯通。青岛地铁发起台东站工程、轨通、外电源、电通、东西段接驳调试五大攻势，组织“爆破手”“小分队”“尖刀班”，明确作战图、施工表，精兵强将攻山头，典型引路稳阵地，确保2号线西段各节点目标实现。

2号线西段（泰山路站–芝泉路站）线路总长4.2公里，共设置泰山路(与4号线换乘)、利津路、台东(与1号线换乘)、海信桥四个车站。其中，台东站主体结构完成近半，泰山路站、利津路站供电、机电、装修、弱电等施工已经基本完成。泰山站不仅是地铁2号线西段的起始站，也是青岛地铁4号线第四座车站，是4号线进入市北区的第一座车站。该车站位于科技街，沿着辽宁路下方布置，与地铁2号线泰山路站通过换乘通道实现换乘。

2号线东段（李村公园站–芝泉路站）已于2017年底通车，西段计划于2019年底全线贯通，届时西段将接入已运营的东段，给市民出行提供便利。

扫码观看本新闻精彩视频

■相关链接

其他在建地铁线今年这样干

在今年2月23日青岛地铁集团组织召开的2019年青岛地铁工程建设暨安全生产工作会议上，对2019年青岛地铁工程建设计划进行了部署，除2号线西段以外，还涉及在建的地铁8号线、1号线及4号线。

地铁8号线

8号线今年继续加大人力、物力和资源投入，做到土建按期完工，设备及时开工。2019年，8号线大洋站至胶州北站将实现轨通，胶东镇站至胶州北站实现电通，机电设备安装完成60%，车辆段具备接车条件。

8号线起自铁路胶州北站，沿线主要经过胶东国际机场、胶东镇、大沽河、河套、红岛火车站、红岛街道、青岛北站、嘉定山等区域，止于五四广场，线路长约60.9公里。计划2020年6月开通胶州北站到青岛北站段，2021年全线竣工通车。

截至目前，8号线胶州北站到胶东机场站盾构区间、高架区间已贯通，胶东机场站、胶东镇高架站、市民健康中心站已完成主体结构。贯通段自胶州北站至大涧站长约23公里，串联了胶州北站、胶东机场站等多个重要节点。

地铁1号线

2019年，1号线土建工程进入冲刺和收尾阶段，中国中铁和中国铁建将加大施工资源投入。地铁1号线全长60公里，为跨海地铁线路，它串联起西海岸新区、市南区、市北区、李沧区、城阳区等多个区域，可与2号线、3号线、13号线等多条线路换乘，是构建大青岛格局的动脉线路。

地铁4号线

4号线已在去年取得长足进展。2019年，4号线将全面进入土建工程施工高峰期，在今年实现土建工程建设过半，暗挖车站开挖基本完成，明挖车站完成部分封顶，矿山法区间开挖过半，TBM掘进完成20%以上。

服务满意不满意 地铁邀您来评价

□半岛记者 **韩小伟** 报道

本报4月29日讯 4月29日，记者从青岛地铁获悉，青岛地铁2019年度乘客满意度调查将于近期开展。此次调查由青岛市交通运输局及青岛地铁运营公司共同委托青岛理工大学专业团队进行，通过设点调查、跟车调查、青岛地铁APP线上问卷等多种形式，获取广大乘客对列车运行、窗口服务、设备设施等服务各方各面的评价。

5月1日至3日、8日至12日，在李村站、五四广场站、苗岭路站、井冈山路站将设置乘客满意度问卷调查点，欢迎乘客和市民在旅途中停下脚步，提出自己的意见。同时，在各线路车站、列车上也将有佩戴调查员证的满意度调查员随机邀请乘客进行评价，完成问卷后还将有神秘小礼品相赠。手机安装了青岛地铁APP的乘客，也可以动动手指填写线上问卷提出宝贵意见。

轨道交通行业首个软件评测机构落户青岛

□半岛记者 **娄花** 报道

本报4月29日讯 日前，国家高端装备和智能制造（轨道交通装备）软件质量检验中心揭牌仪式在中车四方所举行，标志着我国轨道交通行业内首个软件质量检验和评测机构正式落户青岛。

该中心由航天中认软件测评公司和中车四方所合作建立，该中心的成立，将系统搭建起具有中国自主知识产权的软件测试平台，打破了轨道交通装备由国外机构提供软件测评的局面。

2000辆出租完成调价 打车收费异常可举报

□半岛记者 **马正拓** 报道

本报4月29日讯 半岛记者29日获悉，根据岛城巡游出租车的运价调整机制，4月29日起，青岛市出租汽车股份公司以及交运温馨的士公司所属的2000余辆出租车，已经通过远程调价的方式，完成了运价远程调整。

调整后每公里车租价将上调0.1元，即，普通型巡游出租车车公里租价调整为2.1元、礼宾型巡游出租汽车车公里租价调整为2.6元。进入“五一”以后，打车要多花钱。据了解，本市将严查出租车价格欺诈，市民打车时一旦发现收费异常可及时举报。

招标公告

半岛都市报社（山东大众报业集团半岛传媒股份有限公司）拟对印务中心热敏CTP板材和电动叉车采购进行公开招标，诚邀具有经济实力、信誉良好、诚信经营的单位参加投标。

叉车：采购数量一台，载重量3吨，带侧移功能。

有意向的单位请于2019年5月7日前电话报名并领取招标文件。

地址：青岛市南京路110号1805室 联系人：胡艳

电话：0532－80889717

邮箱地址：bandaojingguan@sina.com

半岛都市报社

山东大众报业集团半岛传媒股份有限公司

2019年4月30日