

# 创新发展，海洋科技再加把劲

## 党代表认为青岛具备创新发展的系列要素，应加强海洋科技融合发展

### 党代表谈报告

中车青岛四方车辆研究所有限公司党委书记、董事长刘保明——

### 青岛具备了创新发展的要素

报告中不止一次提到了国家高速列车技术创新中心，中车青岛四方车辆研究所有限公司党委书记、董事长兼国家高速列车技术创新中心筹备建设办公室常务副主任，教授级高级工程师刘保明说，青岛市在过去五年的发展很快，尤其是在轨道交通领域确实发展非常好。对于青岛的创新发展，他认为青岛培育了很多优秀的企业，这是因为青岛的工业基础非常好，它有很好的企业思想，再一个城市有创新基因，开放包容，市民淳朴，政府对产业非常支持，因此这个

城市具备这些发展的要素。

刘保明认为，未来五年青岛提出打造宜居幸福创新型国际城市，这个定位很宏大，首先能够实现宜居幸福，让近千万人口能够享受城市生活不是一件容易的事情，要做到这一点需要扎扎实实下力气；要打造创新型城市，创新本身有很多的风险，未来发展面临很多困难，青岛有这个勇气；关于国际城市的定位，未来对城市整体能力、环境、市民素质、外来人口居住比例、海外国际化资产和人才等都提出更高的要求。“这符合青岛发展的需求，能够在这个城市中发展，能够生活其中非常幸福，希望我们以后能对青岛的发展做出更多的贡献。”

中科院海洋所所长王凡——

### 青岛海洋科技实力进一步提升

中科院海洋所所长王凡表示，市委对海洋科技高度重视，报告政

治性强、全局性强、时代性鲜明。从海洋科技角度来讲，海洋科技之于青岛一直以来是一张叫得响的名片。全国众多涉海科研机构和人才汇聚于此，并且这些年通过人才引进、国家海洋实验室等涉海科研平台建设等，青岛在海洋科技的实力上进一步提升。

王凡也提出，这并不意味着形势比以前更乐观，反而青岛如今面临国内外的海洋科技竞争越来越激烈。从国际形势来说，目前我国在国际海洋权益保护等方面面临的挑战越来越多，在这一点上青岛的海洋科技应该贡献更多的力量，应该将自身放在一个更高的位置上。从国内形势来说，全国高校在命名中包含“海洋”的科系有59家，青岛传统海洋科教面临竞争很大。因此报告的前瞻性体现得非常充分。

对此，王凡有两个方面的建议。第一个建议是在发展海洋科教机构的过程中，要存量和增量并重。青岛海洋科技地位的奠定，本土海洋科研机构和高校的努力功不可没；在加强引进科技力量的同时，对本土

科研机构支持也要保持力度。第二个建议是在人才培养方面，现在青岛市制定了非常好的人才培养战略，中科院海洋所引进人才正是得益于这些政策。但是与此同时，也面临人才外流的问题。所以，建议在加大高端人才引进的同时，本土人才也应该享受至少同类水平的政策。

王凡还提到了海洋科技的融合发展。中国科学院大学海洋学院落户青岛，将吸引中科院10多家涉海的机构进驻，对青岛海洋科技研究格局会产生较大的转变，中科院海洋所将承担起建设中国科学院大学海洋学院科教融合中心的任务。他还提到自己兼任中科院烟台海岸带研究所的所长，将与中科院海洋所融合发展。这个研究所刚刚成立10年，体量相对小一些，但其定位就是解决海岸带可持续发展中的重大科学社会经济问题，它是一个很好的海洋科学研究所，科学和社会发展相融合定位。他说，相信今后该所的研究将对青岛市的发展起到非常重要的作用，对政府决策、人文、法律、经济等不无裨益。

# 城市建设更精致，生活才能更宜居

## 党代表刘梦泉谈报告：精心的城市设计是城市发展“标配”

□半岛全媒体记者 徐杰 李晓哲

所谓宜居，就是城市高品质，生活舒适便捷、环境健康怡人。在参加本次党代会的基层建管代表刘梦泉看来，注重城市建设和品质精致，精心做好城市设计，是一座宜居城市的“标配”。她结合着自己的本职工作，用几年前基础设施还属空白的李沧东部，到如今设施完善让城区飞速发展的例子来说明。

### 精心的城市设计是发展“标配”

刘梦泉代表是李沧区建管局的一名青年干部。“报告在总结过去五年成绩的时候，着重把规划建设管理并重，这在城市建设管理中是一个亮点，也是青岛这座城市有魄力、有自信的表现。”刘梦泉说，作为一名建管人，她和同事们近年来一直在为岛城更美好、更便捷而努力着，看到报告对城市建设管理的肯定他们倍受鼓舞。

报告中提到，要建设宜居幸福创新型国际城市，宜居就是提升城市品质，建设生活舒适便捷、环境健康怡人的宜居城市。刘梦泉称，要实现这样的目标，基础就是优化城市空间布局，树立“明智规划”理念，做好全域统筹的城市空

间规划布局。“报告中还提到，要创新城市精细管理，注重城市建设和品质精致，精心做好城市设计，统筹地上和地下空间，这些都是一座宜居城市的‘标配’。”刘梦泉称，报告中还提到了多处李沧元素，她看到之后很是激动，每一个李沧元素都是对他们工作的肯定。

### 建好基础设施 片区实现飞速发展

刘梦泉称，报告中提到要优化畅通城市快速路、主次干路、支路与立交节点、街区路网，打通“断头路”，解决停车难，增强城市微循环能力，提高道路通行效率。这些内容在她的本职工作中均有涉及。“工作以来，我先后参与了铁路青岛北站、地铁、世博园、院士港的建设和李沧河的整治，这些城市建设的代表项目让我更加清晰地了解到这座城市的潜力和未来。”刘梦泉以李沧东部世博园周边区域举例说明，在2008年时，这片区域单纯从基础设施来说就属于空白，谈不上有路网，地下也没有配套的各类市政管线。

“我们用了两年的时间建了几乎是十年的路，现在这里路网密度已经达到了5%，各类基础设施全到位，整个片区充满了活力，也成为李沧发展的一极。”刘梦泉说，城市建设的能力和魅力在这个片区的

发展过程中可见一斑。今年，还将打通李沧辖区的6条断头路，未来还会将连通李沧商圈的南崂路、中崂路、北崂路“洞穿”青银高速，并进行枣山路二期工程、青山路地下通道、唐山路及穿山隧道等。

### 上半年完成李村河楼山河黑臭水体治理

今后五年，青岛将提升城市品质和能级，争取进入国家中心城市行列，这意味着李沧区的城市建设也要紧跟青岛市的步伐再次提速。海绵城市和水生态建设就是主攻方向之一，报告中对此也提到，要建设生态青岛，促进城市可持续发展，实行河长制，加强河道、水库、塘坝综合整治，改造提升污水处理设施，彻底消除黑臭水体，推进海绵城市建设和综合管廊建设。

对此，刘梦泉告诉记者，李沧区作为岛城唯一进行海绵城市建设的试点，未来会进一步统筹好城市空间，精心做好城市设计。而在水生态方面，李沧任务较重，全区有21条干流、支流，长度67.5公里，占市区的75%。“今年上半年，李沧建管局将完成辖区李村河和楼山河的黑臭水治理，今年年底消除辖区已经发现的污染源，让环境更美好，让城市更宜居。”刘梦泉说。

### 党代表刘岩林谈学有优教：培养孩子综合素养，每人都有好才艺

□半岛全媒体记者 徐杰 李晓哲 报道

本报3月30日讯 作为一名教育工作者，党代表刘岩林对本次党代会的报告感触很深，她称报告描绘了美好的蓝图让人信心满满。30日，刘岩林在接受记者采访时表示，从报告中读到了教育领域规划的诸多亮点。

刘岩林代表是青岛枣山小学的校长，她在接受记者采访时称，本次党代会的报告实事求是、让人振奋。对比报告的内容，刘岩林读到了很多未来五年教育领域发展的亮点，“教育的发展不光要均衡，还要优质，这给我们教育未来的发展确定了目标。”刘岩林称，目前在一些区域存在的大班额、区域内教育分布不均的现象，也在报告中提及并写进了规划中，对于这些现象的解决她充满信心。

“学有优教虽然只是短短一句话，但可以分解出很多的措施和目标。”结合教育工作，刘岩林说，大视野的学有优教包括教育资源的均衡发展、引进优质教育资源、建设高素质教师队伍等硬件、软件的要求，而小视野的学有优教就是要让孩子便利上学、培养综合素养。她所在的青岛枣山小学就是一个缩影，学校在硬件和软件方面都尽全力为孩子们打造一个乐园，不仅配备了全天候开放的海洋馆、图书馆、烘焙室、生命探究室等，还设立了网球、武术、二胡、美术、书法等30多个学生社团，让孩子们的综合素养得到发展，让每个孩子都有一项好才艺。而为了打造一支高素质教师队伍，青岛枣山小学将2017年定为教师素养提升年，将举行智慧教学节等一系列教师素养提升工程，还组织教师培训、名师推介等活动，目前，全校48位教师中区级及以上教学能手有23位。