

日照交警全面接管非机动车道

5月10日起全面开启交通整治,随意停车、不礼让行人均将被罚

本报讯(记者 侯彦平) 按照市交警支队发布的通告,自5月10日起,将在市区范围内开展“史上最严交通整治”,重点针对机动车道、非机动车道违法停放车辆;占用盲道、绿道停车以及机动车不礼让行人等行为进行整治。5月11日上午,记者跟随日照市交警支队民警,现场查看了实际整治行动的过程。

民警首先来到北京路与泰安路交叉口南100米,发现此处占用盲道、随意停车的情况比较多,按照之前公告的要求,民警一一通过公安内部系统查询到了车主信息,并及时联系让其将车开走。据介绍,本次整治将坚持人性化执法,对首次违停的司机以提醒为主。随后民警又分别来到大连路与临沂路路口、百货大楼附近,实地查看了车辆违停及车辆不礼让行人等违法情况。

据介绍,自5月10日起,日照市将原由行政执法部门负责的城区主干道、次干道、支路范围内的人行道、绿道、盲道等区域违规停放车辆的管理移交公安交警部门。因此,自即日起,将对机动车道、非机动车道违法停放的车辆,采用视频监控、现场拍摄、拖曳等手段,加大巡管和查纠力度。对繁华道路和违停多发道路,将逐条整治和巩固,对妨碍交

通、占用公交站台的违停车辆,一律拖移;加大商业网点、酒店、医院等公共场所的巡查力度,对违法停车的,民警要及时进行喊话,督促尽快驶离,对于驾驶人不在现场或不听民警劝阻强行停放的,要采取拍照或录像取证的方式固定违法证据,粘贴交通违法处理通知书,录入非现场执法系统依法进行处罚。

除了整治交通违法行为,支队还采取“疏堵结合”的方式,规范市区范围内车辆停放。据了解,日照市将出台《停车管理办法》,组建停车公司依法管理公共停车位和停车场。针对沿海景区停车难问题,将盘活水运基地等停车资源,优化与青岛路的连接通道,方便车辆快捷进出;针对老城区停车难问题,由规划部门会同东港区、开发区和山海天,挖掘现有土地、道路资源,合理规划、建设停车场地,最大限度增加停车位,满足停车需求。同时,在旧城改造、新建小区过程中,充分考虑停车需求。

此外,根据《创建全国文明城市交通秩序整治工作方案》要求,将着重加强对机动车违反交通信号指示、越线停车、不按规定车道行驶、随意调头、涉牌涉证、闯禁行区、违法停车,三轮车、四轮代步车非法营



◀交警直属大队民警对占用盲道停放的车辆进行登记。

运、上路行驶;非机动车违反交通信号指示、停车越线、逆向行驶、不在非机动车道内行驶;行人违反交通信号指示、不在人行道内行走、不走人行横道、跨越道路隔离设施等交通违法行为进行整治。

整治中,交警部门将坚持宣传先行,疏堵结合,在会同有关部门进一步完善有关停车设施的基础上,深入开展城区交通秩序专项整治行

动。其中,对不沿顺行方向停车、不在规定地点停放、违反禁令标志停放、驾驶人不在现场或虽在现场拒绝驶离的,交警部门将依法拖曳车辆并根据《中华人民共和国道路交通安全法》《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》《山东省实施〈中华人民共和国道路交通安全法〉办法》,对驾驶人分别处以罚款100元,罚款200元、驾驶证记3分的处罚。对

机动车行经人行横道不避让行人的,根据《中华人民共和国道路交通安全法》的规定,对驾驶人处以罚款50元,驾驶证记3分的处罚。对不服从管理,阻碍执法人员执行公务的,按照有关法律法规予以严惩;构成犯罪的,依法追究刑事责任。

责编 金秀清 美编 宁付兴
值班主任 律雪云

欢迎订阅2016年度半岛都市报

全年订价180元
您一个电话我们上门服务
现在订阅还有精美礼品相送

(数量有限送完为止)

《半岛都市报》隶属于大众报业集团,于1999年8月9日创刊,历经13年发展,目前已成为山东半岛地区信息量多、发行量大、影响力强的报纸。2011年日均发行量为112万份,荣登世界日报48强。

山东半岛蓝色经济区上升为国家战略后,为加快青岛日照一体化进程,促进两地优势互补,2010年10月,半岛都市报日照新闻版正式创刊,日照新闻版以“服务日照、贴近百姓”为办报理念。

新闻热线: 0633-8651357

广告发行热线: 0633-8650990